

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt fredag 24. december 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 41**

mandag 11. oktober 2021 – søndag 17. oktober 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Den sidste uge med ME i maskinløb

Litra EB overhales i So

Dagens rytme med lokotrukne, personførende tog i Ky

Litra Br i Rg

Observationer i Adm

Ky i km 56,6

Ky-Dyg

Dyg i km 54,4

Dym og Gfm i km 51,8

Eu i km 68,3

Rg km 63,9

Litra Br i Rg

9 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Gennemkørende persontog i Fåre

9 **KØREPLANER**

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:52, er aflyst

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst

Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst

Tog RX 5620 mellem Struer og Aarhus via Herning, afgang kl. 09:33, er aflyst

Tog RA 5936 mellem Jelling og Vejle, afgang kl. 11:41, er aflyst

Tog RA 5933 mellem Vejle og Jelling, afgang kl. 12:04, er aflyst

Rettelse: RA 5936 mellem Jelling og Vejle, afgang kl. 11:41, er aflyst

Mandag blev 9 tog aflyst

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer afgang kl. 06:42, er aflyst

Tog RA 2836 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst

Tog RA 2837 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 11:46, er aflyst

Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 12:00, er aflyst

Tog RA 2636 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst

Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, er aflyst

Opdatering: Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, er aflyst

Tog RA 2841 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 12:46, er aflyst

Tog RA 2840 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst

Tog RA 2641 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, er aflyst

Tog RA 2640 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 13:33, er aflyst

Tog RA 2845 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 13:46, er aflyst

Tog RA 2844 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 14:33, er aflyst

Tog RA 2645 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 14:33, er aflyst

Tog RA 2848 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 15:33, er aflyst
 Tog RA 2849 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 14:46, er aflyst
 Tog RA 2649 mellem Ringe og Odense via Fruens Bøge, afgang kl. 15:00, er aflyst
 Tog RA 2648 mellem Svendborg og Odense via Fruens Bøge, afgang kl. 15:33, er aflyst
 Opdatering: Tog RA 2649 mellem Ringe og Odense via Fruens Bøge, er aflyst
 Tog RA 2648 mellem Svendborg og Odense via Fruens Bøge er aflyst
 Tog RA 2853 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 16:16, er aflyst
 Tog RA 2852 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 16:33, er aflyst
 Tirsdag blev 20 tog aflyst
 Tog RA 2617 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 07:00, er aflyst'
 Togene mellem Odense og Svendborg kører i timedrift frem til kl. 11
 Togene mellem Odense og Svendborg kører i timedrift
 Tog RA 5179 mellem Guldager og Skjern via Varde, planlagt ankomst til Skjern kl. 20:34
 Tog RA 5182 mellem Skjern og Esbjerg via Varde, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:37
 Rettelse: Tog RA 5182 mellem Tarm og Esbjerg via Varde med afgang kl. 19:46
 Tog RA 5187 mellem Skjern og Herning via Kibæk er aflyst
 Opdatering: Tog RA 5178 mellem Skjern og Herning via Kibæk er aflyst
 Onsdag blev 20 tog aflyst
 Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst
 Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst
 Tog RA 2629 mellem Odense og Ringe afgang kl. 10:00, er aflyst
 Tog RA 2628 mellem Ringe og Odense afgang kl. 10:33, er aflyst
 Tog RA 2832 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst
 Tog RA 2633 mellem Odense og Ringe afgang kl. 11:00, er aflyst
 Tog RA 2833 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 10:46, er aflyst
 Tog RA 2836 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst
 Tog RA 2841 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 12:46, er aflyst
 Tog RA 2840 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 13:33, er aflyst
 Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe via Fruens Bøge, afgang kl. 12:00, er aflyst
 Der er indsat busser mellem Odense og Svendborg
 Togene mellem Odense og Svendborg kører igen planmæssigt
 Tog RA 2853 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 15:46, er aflyst
 Tog RA 2853 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 16:33, er aflyst
 Forkert tognummer ved afgang fra Svg kl. 16:33
 Tog RA 2852 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 16:33, er aflyst
 Torsdag blev 13 tog aflyst
 Tog RA 111 mellem Varde og Nr. Nebel via Oksbøl, afgang kl. 08:00, er aflyst
 Opdatering: Tog RA 111 mellem Varde og Nr. Nebel via Oksbøl, afgang kl. 08:00, er aflyst
 Tog RA 112 mellem Nr. Nebel og Varde via Oksbøl, afgang kl. 08:56, er aflyst
 Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 15:25, er aflyst
 Tog RA 5468 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst
 RA 5958 mellem Struer og Vejle kører i dag kun med et togsæt, bus indsættes ca. 16.03
 Tog RA 5953 mellem Vejle og Struer kører i dag kun med et togsæt, bus indsættes ca. 17.09
 Fredag blev 5 tog aflyst
 Tog RA 5912 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 06:58, er aflyst
 Tog RA 5917 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 08:04, er aflyst
 Tog RA 5323 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 08:04, er aflyst
 Tog RA 5316 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 08:35, er aflyst
 Tog RA 5329 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:04, er aflyst
 Tog RA 5322 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:35, er aflyst
 Tog RA 5422 mellem Skive og Aarhus H afgang kl. 07:20, er aflyst
 Tog RA 5428 mellem Struer og Viborg via Skive, afgang kl. 08:20, er aflyst
 Rettelse til tidligere information. Tog RA 5422 mellem Skive og Aarhus H via Viborg
 Tog RA 5415 mellem Højslev og Struer afgang kl. 08:26, er aflyst
 Tog RA 5510 mellem Thisted og Struer afgang kl. 09:28, er aflyst
 Tog RA 5434 mellem Struer og Skive, afgang kl. 09:20, er aflyst
 Tog RA 5433 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, afgang kl. 09:55, er aflyst
 Tog RA 5341 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst
 Tog RA 5334 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst

Tog RA 5347 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst
Tog RA 5446 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:20, er aflyst
Tog RA 5340 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst
Tog RA 5353 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:04, er aflyst
Tog RA 5346 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 13:35, er aflyst
Lørdag blev 20 tog aflyst
Søndag blev 0 tog aflyst
Aflyste tog i uge 41-2021
Kørsel med Veterantog Hg-Tø-Hg-Sq
Kørsel med Veterantog Tø-Øn-Tø
Vestsjællands Veterantog kører Øn-Gv-Øn
Kørsel med Veterantog Sq-Hi-Hun
Der er søndag d. 17-10-2021 sporarbejde mellem Skjern og Varde via Gårde
Søndag d. 17-10-2021 til lørdag d. 23-10-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

TRÆKKRAFT

- 21 **GODSVOGNE**
Godsvogne ved Vj Havn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

- 22 **FÆRGER**
Signe Stjerne ligger i Ahvs

- 22 **VETERANMATERIEL OSV.**
MY-udflugt fra Hg til Gv og retur
Vestsjællands Veterantog (VSVT)
Gv
Materiel i Gv
Ved remiserne Øn
Slagelse-Værslev-banen
Sukkertog Gv-Sg
Skæbne for MH 357

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

- 26 **FASTE ANLÆG**
Lukning af spor 2 i Kr. Eskilstrup
Totaludskiftning af vej bærende bro på Reerstrupvej
Rettelsesblad 1919 til TIB-S
Rettelsesblad 1936 til TIB-S
Rettelsesblad 1920 til TIB-S
Rettelsesblad 1937 til TIB-S
Rettelsesblad 1059 & 1940 til TIB-S
En broget historie om ovk 81 og ovk 82 Fu-Ev
Rettelsesblad 1060 til TIB-S
Rettelsesblad 1941 til TIB-S
La 1. Kh-Fa/TI
La 1. Fa/TI-Kh
Sporombygning af Sg
Udflugt til Adm, Dyg og Dym
Adm km 59,(8)

Ky km 56,6
Kværkeby Station
Tørvegravning i Kværkeby mose
Dyg i km 54,4
Litteratur om Dyg og Dym
Sidespor på Vestbanen
Sidespor på fri bane
Dym km 52,(9)
Rettelsesblad 1942 til TIB-S
Øn er en kilometer kort forgreningsstation
Tø er en meget lang forgreningsstation
Besøg ved Gfm i km 51,8 fra Kh

41 **UDLAND**

Togtur gennem druernes dal
Portugal på skinner

43 **DIVERSE**

– Arriva skal få løst problemet – ellers må andre tage over
Stor dag for pressede pendlere: El-lokomotiver indtager byen

45 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 11/10 2021

Den sidste uge med ME i maskinløb

Onsdag 6. oktober 2021 blev der foretaget en succesfuld solskinsrejse til **Nf, Nfv, Tn** (Tingsted), **Ek** (Eskilstrup), **Nv** (Nr. Alslev), **Oh, Mn** og **Vo**. Mellem **Gz** og **Rg** blev det til dejlige ME-billeder. I denne uge skulle det ifølge *JSL* være »den sidste uge med ME i maskinløb« med den sidste ordinære driftsdag **torsdag 14. oktober 2021**. Skal der laves ordinærdriftsbilleder, skal det ske i løbet af ugens fire første dage. Vejret bestemmer til dels, hvornår der skal laves strækingsfotos, og det virker til at blive ustadigt her i **uge 41**. Den norske »YR – Vævarsel for Ringsted« angiver kl. 5.15 for i dag:



Det er solskin/skyet vejr fra 8-13 og nedbør på 0,0-0,4 mm kl. 15-16 med vindkast på 13 m/s. Ikke for godt, når transportmidlet er en cykel.

Køreplan og formål

Str 6.03 RA 5910 (Str-Vj) 7.55 Vj 8.02 L 70018 8.50 Od 8.57 IC 70818 10.03 Rg

Målet med rejsen er at besøge tre ikke før besøgte togekspeditionssteder og fotografere litra ME:

1. **Adm** (Adamshøj) **1949-1958**
2. **Dy** (Dyndet Grusgrav) < **1918**, **Dyg** (Dyndet Grusgrav) **1918-1922/23**
3. **Dym** (Dyndet M) **1949-1958**.

Km	Stednavn
49,7	Bo (Borup)
51,8	Gfm (Grøfte)
54,(4)	Dyg (Dyndet Grusgrav)
56,6	Ky (Kværkeby)
56,(8)	Adm (Adamshøj M)
63,9	Rg (Ringsted)
68,3	Eu (Englerup)

Er der solskin, bør **Adm** besøges på tilbageturen fra **Dym**, så lyset rammer mere fra siden, da ME'erne er forrest i de ulige 48XX-tognumre. Sidst på dagen kan strækningen **Rg-Eu** (Englerup B & S), **1924-1962**, besøges.

Kilde: Blandet andet TK 1 A

Dagene afkortes stærkt her i efteråret. Hver anden dag sker solnedgangen 5 minutter før, og 🌞 vil gå ned kl. 18.22, hvor den i **Rg onsdag 6. oktober 2021** gik ned kl. 18.35.

Tog IC 70169 har afgang fra **Rg** 18.37, hvor det **onsdag 6. oktober 2021** havde afgang 18.35. Ankomst til **Str** er stadig 22.48, men da ME-toget RØ 74265 (Kh-Vo) afgår fra **Rg** 17.39, kunne fotoopgaverne slutte med dét tog, for kl. 18.01 afgår IC 70867, togskifte i Od 19.01-10 og i Vj 19.56-20.04 med ankomst til Str kl. 21.48. Ifølge »YR – Vævarsel for Ringsted« er ingen chance for solnedgangsбилед, som der blev lavet i **Mbæ**.

Litra EB overhales i So

Tog 70818 standser i **So** kl. 10.12½-13½ i spor 2, og lige på den modsatte side af perronen holder i spor 3 tog RØ 74322 (So-Kk). Normalt udgår de lige 43XX-tog fra **Sg**, men grundet det omfattende sporarbejde i **Sg** udgår de fra **So** og får et 7-tal sat foran det ordinære tognummer.

Det **rødmalede** lokomotiv er nymalet, for på siden står med store bogstaver **EB 3223**. Nedenunder står der **SIEMENS 91 86 0003 223-2 DK-DSB Vectron**.

Dagens rytme med lokotrukne, personførende tog i Ky

Der kører to sæt lokotrukne togpar til/fra **Næ** og **So**. Når de fire passagetidspunkter i **Ky** huskes, vides det, hvornår der et tidsrum på ove en halv time til at finde et nyt fotosted.

Passage minuttal 21 med litra **ME** for **lige** 48XX-tognumre fortrinsvis **Næ-Kk**
Passage minuttal 28 med litra **EB** for **ulige** 743XX-tognumre **Hgl/Kk-So** grundet sporarbejde i **Sg**
Passage minuttal 30½ med litra **EB** for **lige** 743XX-tognumre **So-Kk/Hgl** grundet sporarbejde i **Sg**
Passage minuttal 41½ med litra **ME** for **ulige** 48XX-tognumre fortrinsvis **Kk-Næ**
Alle tog er styrevognstog med DD-vogne, og de ulige tognumre kører med lokomotivet forrest.

Med den plan er dagens bevægelser fastlagt.

– Hvorfor er det vigtigt at få billeder af litra ME?

– Togturen på 312,1 km fra **Str** til **Rg** er *ikke* kort udflugt, hvor der ser ud til at være solskin et par timer en almindelig ugedag, hvor der cycles til **Ky** – **MEN** fordi litra **ME** tages næsten helt ud af drift i maskinløbene **torsdag 14. oktober 2021** – altså om fire dage – og erstattes af litra **EB**.

Observationer i Adm

På sydsiden af banen ligger herregården **Adamshøj**, der har givet navn til mellemblokken. Der fører en dæmning op til banens støj-dæmning, der ligger langs nordsiden af herregårdens have. Der kan således cycles op til den måske seks meter høje stemning. Heroppefra er der gode fotomuligheder for tog på de fire spor.

56
8

Det lå tidligere en ovk (se et målekort i kapitlet **FASTE ANLÆG**), hvor **Adm** (Adamshøj) også fungerede som mellemblok årene **1948-1959**. Ovk blev erstattet af en vejbro, der ikke findes mere. Få meter V for den nedlagte ovk står kilometermærke 56,8. At der er sat en parentes omkring (8) skyldes, at kilometerangivelsen for **Adm** ikke er fundet skriftligt.

DSB ME 1515 tog 4837 Adm 10.43½

Toget kommer lige før den nedlagte ovk, hvor vejen nu hedder **Adamshøjvej**, da et modkørende godstog kommer med GC litra Br. Den grønne elektriker dækker for tog 4837, så ME-nummeret kan ikke læses. Den afskallede, næsten hvide ME ligner **ME 1511**, der senere ses i **Ky**, men de mørkerøde pletter på vognsiderne er ikke de samme, altså *ikke* **ME 1511**.

green
cargo

DSB MFA 5259+59 tog 70822? Rg Ky 10.51 + MFA 5031+31

DSB MG 5844+44 tog 74922 Adm 10.57½

DSB ME 1511 tog 4824 Adm 11.19.

DSB ER 2114+14 tog ? Rg Ky 11.21

DSB EB 3220 tog 74339 Ky Rg 11.27½ Tog til So

DSB EB 3219 tog 74326 Rg Ky 11.32½ Tog fra So Kk

DSB ME 1523 tog 4841 Ky Rg 11.43 Tog til Næ

DSB ER 2030+30 ? Rg Ky 11.50 + MFB + MFA 5064+64

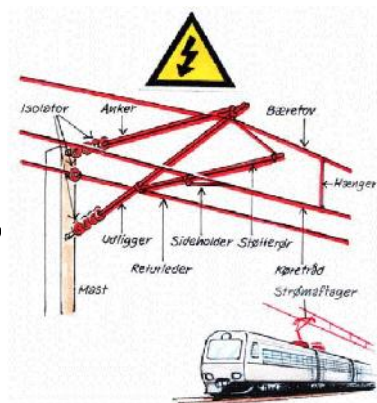
Så er fotostederne i **Adm** brugt for i dag, og der cycles til **Ky** hen ad en grusvej eller rettere en stenvej, for der ligger sten så store som æg på vejen, at det er nødvendigt at slingre. Der bliver et ikke-jernbanefotostop på **Nordgårdshuse** ved en sidevej til ejendommene **16-18**, hvor der på et vejskilt ○ står en pudsig tekst: BLIND VEJ GENNEMKØRSEL FORBUDT.

– Hvad er der galt med denne tekst? (Læs teksten igen).

BLIND VEJ
GENNEM-
KØRSEL
FORBUDT

Ky i km 56,6

Det første fotostops placering kan ses på det efterfølgende kort, hvor den »hvide« vej til venstre for bogstavet K i «Kværkeby Stationsby» er ført over **Vestbanen**. Det er **Bedstedvej**, opkaldt efter gården **Bedsted** (ikke i **Thy**). Lige V for vejbroen står I-signalet for **Vestbanen** til **Ky** i km 57,8 ved det andet spor fra N. Der er så høje vejskærme, at almindelige mennesker ikke kan fotografere over dem. Mod Ø lå stationsbygningen ved nogle træer på sydsiden af de fire spor, der er dækkede af fire sæt køreledningsmaster og mange køreledninger!



DBCSC EG + 185 godstog ? Rg Ky 12.17

DSB ME 1517 tog 4828 Rg Ky 12.24

DSB ME 1517 tog 4828 Ky 12.24

DSB EB 3218 tog 74343 Ky 12.27½

Ad vej **150, Køgevej**, cycles der under de to baners fire spor. Siden det sidste billede oppe fra **Bedstvej** er der *hele (!)* 14 minutter til det næste ME-tog med lokomotivet forrest kommer, og der ønskes at lave et stationsfoto, hvor stationsbygningen og perronerne lå. Det viser sig umuligt, for hele stationsbyen er

afskærmet for jernbanestøj af metalstøjskærmer. Heldigvis findes der en sti Ø ud fra »stationsbygningen« efter den nedlagte telegrafstation til lige før åen fra **Bedsted Overdrev**.



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945

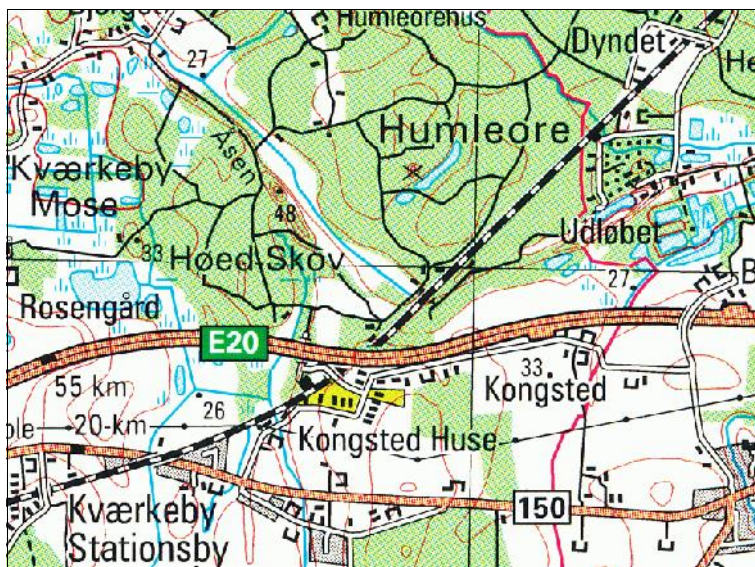
DSB ME 1511 tog 4845 Ky 12.41 Lige Ø for støjskærm

Der er nu over en halv time til at finde et nyt fotosted. I østenden er en markvej og åen fra **Bedsted Overdrev** ført under banen. Til **Den nye Bane** er der sydligst bygget en ny bro, men der er mørkt under broen.

2016

– Er **Vestbanen** ført på en dæmning over åen ved **Kaabæks Gård**?

Ky-Dyg



Dyg endte lige over bogstavet U i **Udløbet**.

Kilde: [Topografisk Atlas](https://www.topografiskatlas.dk/), 1:100.000, Nordisk Korthandel, scanmaps.dk, 2008, kort **Sorø 116**

Det er en kringlet vej at komme fra **Ky** til **Dyg**, men det har **JSL** forklaret. Nederst til venstre i luftfotoet ses **Ky Kongstedvej** komme, sno sig op over de to strækninger og ned under **E20**, dreje til højre for at fortsætte langs **Vestbanen** ind i **Humleøre**.

Fra **Bo** (Borup) står det østlige I-signal til **Ky** i km 55,9, og her er der en vejbro over hver strækning.

DSB	MFB	5219+19	tog ?	Rg	Bjs	12.53½	Her deler banerne sig
DSB	ER	21(42+42)	tog 70847	Bo	Ky	12.55½	Før I-signalet til Ky
DSB	MG	5644+44	tog 74947	Bjs	Rg	13.04½	Ky har aldrig eksisteret på Den nye Bane
DSB	ER	2026+26	tog 70830	Ky	Bo	13.05	Ved den østlige stationsgrænse

På kortet ses en vejunderføring under banen, og på SØ-siden af banen er der et godt fotosted sidst på eftermiddagen med tog kørende mod **Ky**. 16½ minut senere skubbes et tog fra **Næ** af en ME:

54
8

DSB	ME	1523	tog 4832	Ky	Bo	13.21½	ABs 7907 + . ME'en i skygge af træer
DSB	EB	3223	tog 74347	Bo	Ky	13.26½	I skygge

DSB	EB	3218	tog 74334	Ky	Bo	13.34	I solskin
DSB	ME	1517	tog 4849	Bo	Ky	13.42½	ME, solskin og mellem to master

Ja, det giver fire lokotrukne tog på 21 minutter, heraf to forrest. Herefter går turen på opdagelse i skoven for at finde hovedmålet ud i **FASTE ANLÆG**: Grusgraven **Dyg**. Læs herom i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Dyg i km 54,4

Fra et østkørende tog kan man ikke mere se, hvor sporskiftet lå i km 54,4, men lige efter kan der inde blandt træerne ses den fradrejende grøft, hvor den gamle tracé ligger blandt træerne. Der er ingen tvivl. Sidesporet **Dyg** endte lige over bogstavet U i **Udløbet** på kortet og blev nedlagt i **1922-1923** – for 98 år siden!.

54
4

DSB	EB	3232	tog 74351	Ky	Bo	14.37½	ABs 7917 i km 54,5
DSB	EB	3232	tog 74351	Ky	Bo	14.37½	Passerer km 54,2
DSB	ME	1523	tog 4853	Dyg		14.40	+ ABs 7907 ved Dyg i km 54,4 med 🚗

Dym og Gfm i km 51,8

Tættere på **Bo** lå mellemblokken **Dym** ved en nu nedlagt ovk. Denne ovk og **Gfm** er beskrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

DSB	ME	1517	tog 4840	Dym		15.22	Set fra vejbro med Dyrehavevej
DSB	ME	1517	tog 4840	Gfm		15.22½	Gfm km 51,8 ¹⁾ før AM 2520
DSB	MG	5860+60	tog 74257	Bo	Ky	15.34	Tjenestebolig og vejbro ved Dyrehavevej
DSB	ME	1511	tog 4857	Dym		15.39	Ovk lå i km 52,9


Dym-Eu

Det begynder at småregne, og nu er fotostederne ved **Ky** og **Dym** brugt. Der burde være cyklet knap en kilometer til **Gfm**, hvortil der fra **Dyndetvej** ikke mere fører en skovvej. I stedet trækker det med solnedgangsbilleder ved **Eu**; gule aftenlysstemninger a la dem, der kom i »kassen« kl. 18.32½ med den **røde** DSB **ME 1528** med et skubbetog 4852 i **Mbæ** (Møllebæk) **onsdag 6. oktober 2021**. I aften går 🚗 ned kl. 18.22, så der vil intet solskin være på tog 4852 dér.

Den hårde vestenblæst, nærmest en kuling, gør, at der på cykelstien langs vej **150, Køgevej**, kun kan cykles med 17-20 km/t. Når en ejendom på nordsiden med træer passeres, vokser hastigheden kortvarigt til 23 km/t. Ved at ligge ned over cykelstyret mindskes vindmodstanden. I **Rg** er der så megen læ, at der kan cykles med 25 km/t.! Tiden er knap, for tog RØ 4861 (Kk-Næ) skal afgå fra **Rg** 16.47, og der er fra **Dym** gennem **Rg** til den første vejbro med **Havrebjergvej** over **Midtbanen** 18 km at cykle.

Rg-Eu-Mbæ

Efter omkring 50 minutters hård træden standses der på vejbroen med **Havrebjergvej**. Da er tog 4861 afgået fra **Rg**! De to I-signaler til **Rg** står ret så langt ude fra stationen, 2,4 km, faktisk så langt ude, at venstrekurven ud fra **Rg** er »rettet« ud mod **Eu**. Vejbroen ligger mellem de to tredje afstandsmærker, SR-mærke 17.1.6 og de to I-signaler.

	DSB	ME	1517	tog 4861	Rg	Mbæ	16.49½	Under vejbro med Havrebjergvej
	DSB	ME	1511	tog 4848	Mbø	Rg	17.12½	Før 3. afstmrk. til I-signaler til Rg
	DSB	ME	1529	tog 74963	Rg	Mbæ	17.17	ME-tog til Vo
	DSB	MFA	50??	tog 74265	Rg	Mbæ	17.44	Rg Domkirke tv., vandtårn th.
	DSB	ME	1523	tog 4865	Rg	Mbæ	17.49½	ME-tog til Næ

Eu i km 68,3

Stationsbygningen er revet ned i **forår 2021**. Der fortsættes ad vejen S for **Eu**, der hedder **Ømarksvej**. Vejbroen over **Midtbanen** blev ikke besøgt efter solnedgangen **onsdag 6. oktober 2021**. Desværre ligger skyerne temmelig tæt, så der bliver ikke til et svagt, **brandgult** solnedgangsbillede af ME-tog ved **Suså**.

DSB	ME	1517	tog 4852	Mbø	Rg	18.10½	Er lige kørt over Suså
-----	----	------	----------	-----	----	--------	------------------------

¹⁾ Grøfte Mellemblokpost (Vh 54) km 51,8 fra Roskilde; ibrugtaget 14.03.1914, nedlagt 16.11.1964. Forkortelse: Gfm, tildelt i 1949. Det er ved AM 2520.

Lige som der **onsdag** i sidste uge måtte trædes til i pedalerne for at nå tog IC 70169 fra **Rg** til **Vj**, må der også trædes til i aften. Når der er medvind, hjælper det ret så meget. Til forskel fra sidste **onsdag** afgår toget 70169 ikke 18.35 men 18.37 fra **Rg!** To minutter mere er guld værd, for i **onsdags** blev perron 1 i **Rg** nået et ½ minut, før toget ankom!



Rg km 63,9

Ankomsten sker så tidligt, at der er tid til at proviantere i kiosken.

I **Vj** er der 37 minutter skiftetid til tog RA 5969 (Vj-Str), så havnens godsvogne kan besigtiges. Læs herom i kapitlet **GODSVOGNE** med overskriften **Godsvogne ved Vj Havn**.

Dagens udtrukne lokomotivnumre

EB 3218, 3219, 3223, 3232 4 styk EB
ME 1511, 1515, 1517, 1523, 1529 5 styk ME

Mandagens kørsler

Med tog **Str-Rg-Str** 624,2 km
 På racercykel **Rg-Dym-Eu-Rg** 57,0 km
 På racercykel **Vj – Vj Havn – Vj** 3,7 km

En megen vellykket og indholdsrig rejse med fem ME'er stadig i drift!
 (BL)

Sø 17/10 2021

Litra Br i Rg

Under tilrejsen til dagens MY-udflugt med MY 1126 fra **Hg** til **Gv** ses i **Rg** spor 8 denne grønne elektriker, der tilhører operatøren GC. Dens litra og nummer er Br 5405. Den holder med et østkørende godstog.

green
cargo

(BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 16/10 2021

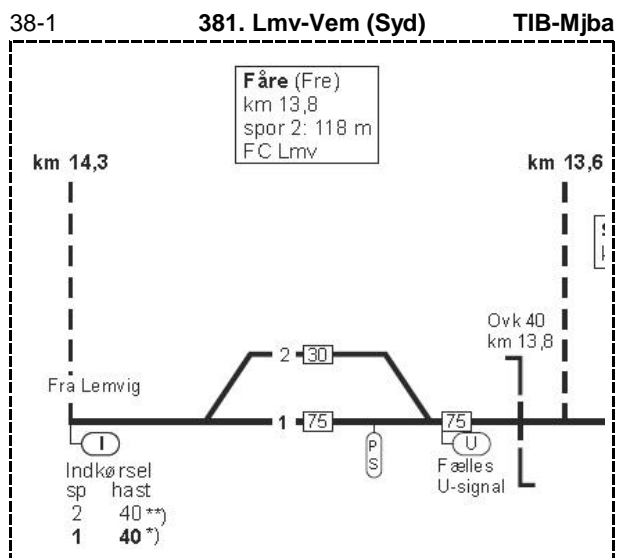
Gennemkørende persontog i Fåre

Under dagens cykeltur ad **Glarbjerg** krydses Mjba i ovk 45 S i km 15,9 mellem **Fåre** og **Ramme**. Der drejes til venstre og et par km senere atter til venstre ad **Fårevej**, der fører til ... **Fåre!**

Vi skal holde pause ved bænkene ved stationen. Da vi cykler ad **Fårevej** hen mod ovk 40S, ser Deres udsendte medarbejder de sænkede bomme =))=))=))=))= i ovk 40 S, og så bliver der ellers trådt til for at nå hen og læse nummeret på Y-toget. Det er før sket, at under en pause i **Fåre**, kørte der et sydkørende tog igennem stationen, og så vidt huskes fra tidligere observationer skulle det gennemkørende persontog med ukendt tognummer køre igennem 10.23.

Der læses MjbaD Ym 16 + Ys 16 **Heden** kl. 10.27, (23) ifølge 

(BL)



KØREPLANER

Ma 11/10 2021

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted via Hurup Thy, afgang kl. 05:18, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 05:18. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 10. oktober 2021** 20:27:04

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer via Hurup Thy, afgang kl. 06:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted kl. 06:42. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 10. oktober 2021** 20:30:22

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 04:32:42

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 05:01:41

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 07:31:51

Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 08:41:27

Tog RX 5620 mellem Struer og Aarhus via Herning, afgang kl. 09:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 08:56:49

Tog RA 5936 mellem Jelling og Vejle, afgang kl. 11:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes et tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 09:42:09

Tog RA 5933 mellem Vejle og Jelling, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes et tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 09:44:26

Rettelse: RA 5936 mellem Jelling og Vejle, afgang kl. 11:41, er aflyst. Vi har indsat en togbus, som køres af Vejle Turist. Bussen kører fra Jelling kl. 11.55. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. oktober 2021** 10:36:11

Mandag blev 9 tog aflyst

(BL)

Ti 12/10 2021

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer afgang kl. 06:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 06:11:39

Tog RA 2836 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 10:44:27**

Tog RA 2837 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 11:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 10:48:29**

Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 12:00, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 10:51:33**

Tog RA 2636 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 10:55:26**

Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, er aflyst. Der indsættes bus fra Bergholt. Bussen kører fra Odense kl. 12:15. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 11:07:41**

Opdatering: Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, er aflyst. Der indsættes bus fra Viking Bus. Bussen kører fra Ringe kl. 12:35. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 11:09:58**

Tog RA 2841 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 12:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 11:48:18**

Tog RA 2840 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 11:50:52**

Tog RA 2641 mellem Odense og Ringe via Højby Fyn, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 12:05:38**

Tog RA 2640 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 13:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 12:06:33**

Tog RA 2845 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 13:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 12:47:33**

Tog RA 2844 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 14:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

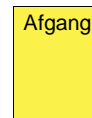
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021 12:49:20**

Tog RA 2645 mellem Ringe og Odense, afgang kl. 14:33, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 13:00:30



Afgang

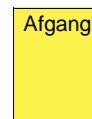


Tog RA 2848 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 15:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 13:16:18



Afgang

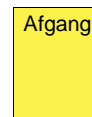


Tog RA 2849 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 14:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 13:19:30



Afgang

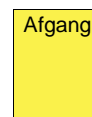


Tog RA 2649 mellem Ringe og Odense via Fruens Bøge, afgang kl. 15:00, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 13:21:51



Afgang

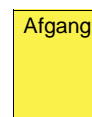


Tog RA 2648 mellem Svendborg og Odense via Fruens Bøge, afgang kl. 15:33, er aflyst. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 13:26:36



Afgang



Opdatering: Tog RA 2649 mellem Ringe og Odense via Fruens Bøge, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Odense kl. 15:10. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 13:33:46



Tog RA 2648 mellem Svendborg og Odense via Fruens Bøge er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Frank A Busser. Bussen kører fra Ringe kl. 15:33. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 13:35:21

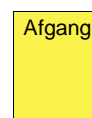


Tog RA 2853 mellem Stenstrup og Svendborg, afgang kl. 16:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 15:28:42



Afgang

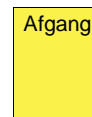


Tog RA 2852 mellem Svendborg og Stenstrup, afgang kl. 16:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. oktober 2021** 15:30:41



Afgang



Tirsdag blev 20 tog aflyst

IKKE en eneste af aflysningerne **tirsdag 12. oktober 2021** blev udsendt med e-post. (BL)

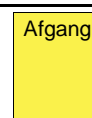
On 13/10 2021

Tog RA 2617 mellem Odense og Ringe, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 05:57:33



Afgang



Togene mellem Odense og Svendborg kører i timedrift frem til kl. 11. Der kører derfor tog i minuttal 00 fra Odense. Togene kører fra Svendborg i minuttal 03. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 06:47:32

Togene mellem Odense og Svendborg kører i timedrift. Der indsættes bus fra Odense til Ringe i minuttal 30. Bus fra Ringe til Svendborg i minuttal 00. Bus fra Svendborg til Ringe i minuttal 30 fra Odense. Bus fra Ringe til Odense i minuttal 00. Busserne køres af Vester Skerninge. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 07:33:34

Tog RA 5179 mellem Guldager og Skjern via Varde, planlagt ankomst til Skjern kl. 20:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 18:16:43

Tog RA 5182 mellem Skjern og Esbjerg via Varde, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:37, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



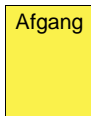
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 18:18:51

Rettelse: Tog RA 5182 mellem Tarm og Esbjerg via Varde med afgang kl. 19:46. Toget kører rettidigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 18:49:41

Tog RA 5187 mellem Skjern og Herning via Kibæk er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 19:27:42

Tog RA 5187 (Es-Sj) har afgang fra **Es** kl. 20:39 og ankomst til **Sj** kl. 21:34.

Kilde: »K21 TKV rett5 pr 22052021.pdf« side 358-1, 1. spalte.
(BL)

Opdatering: Tog RA 5178 mellem Skjern og Herning via Kibæk er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Skjern kl. 21.39. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



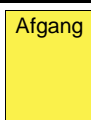
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. oktober 2021** 20:08:44

Onsdag blev 20 tog aflyst

(BL)

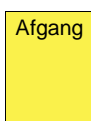
To 14/10 2021

Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 09:39

Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 09:43

Tog RA 2629 mellem Odense og Ringe afgang kl. 10:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bergholt. Bussen kører fra Odense kl. 10:00. Aflysningen skyldes



signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 09:49

Tog RA 2628 mellem Ringe og Odense afgang kl. 10:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vester Skerninge. Bussen kører fra Ringe kl. 10:33. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 09:55



Tog RA 2832 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. oktober 2021** 10:01:58



Tog RA 2633 mellem Odense og Ringe afgang kl. 11:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bergholt. Bussen kører fra Odense kl. 11:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 10:02



Tog RA 2833 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 10:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. oktober 2021** 10:00:16



Tog RA 2836 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 12:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 11:31



Tog RA 2841 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 12:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 11:42



Tog RA 2840 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 13:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 11:44



Tog RA 2637 mellem Odense og Ringe via Fruens Bøge, afgang kl. 12:00, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Odense til Ringe 12:05 og fortsætter for afsætning til Svendborg. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 11:55



Der er indsat busser mellem Odense og Svendborg

Togene mellem Odense og Svendborg kører timedrift pga. signalproblemer. Der indsættes bus fra Odense til Ringe kl. 13.30. Bussen bliver kørt af Vikingbus. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til normal køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 13:21



Togene mellem Odense og Svendborg kører igen planmæssigt

Togene på strækningen mellem Odense og Svendborg via Ringe kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021** 14:01



Tog RA 2853 mellem Odense og Svendborg via Ringe, afgang kl. 15:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. oktober 2021 15:43:52**

Tog RA 2853 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 16:33, er aflyst. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. oktober 2021 15:45:53**

Forkert tognummer ved afgang fra Svg kl. 16:33

Tognummeret 2853 skal rettes til RA 2852 (Svg-Od), hvilket er gjort i den efterfølgende sms:

Tog RA 2852 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 16:33, er aflyst. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **torsdag 14. oktober 2021 15:46**

Tog RA 2852 mellem Svendborg og Odense via Ringe, afgang kl. 16:33, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Vikingbus. Bussen kører fra Svendborg kl. 16:33. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. oktober 2021 16:01:05**

Torsdag blev 13 tog aflyst (BL)

Fr 15/10 2021

Tog RA 111 mellem Varde og Nr. Nebel via Oksbøl, afgang kl. 08:00, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. oktober 2021 08:02:07**

Opdatering: Tog RA 111 mellem Varde og Nr. Nebel via Oksbøl, afgang kl. 08:00, er aflyst. Der indsættes bus fra De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 08:34. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. oktober 2021 08:16:05**

Tog RA 112 mellem Nr. Nebel og Varde via Oksbøl, afgang kl. 08:56, er aflyst. Der indsættes bus fra Skjern Bilen kører fra Nr. Nebel kl. 08:56. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. oktober 2021 08:23:01**

Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg via Langå, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. oktober 2021 13:36:03**

Tog RA 5468 mellem Viborg og Aarhus H via Langå, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. oktober 2021 13:38:37**

RA 5958 mellem Struer og Vejle kører i dag kun med et togsæt, bus indsættes ca. 16.03 fra Herning til Vejle.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. oktober 2021 14:45:12**

Tog RA 5953 mellem Vejle og Struer kører i dag kun med et togsæt, bus indsættes ca. 17.09 fra Vejle til Herning.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. oktober 2021 15:34:04**



Fredag blev 5 tog aflyst

(BL)

Lø 16/10 2021

Tog RA 5912 mellem Herning og Vejle, afgang kl. 06:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 05:13**



Afgang

Tog RA 5917 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 08:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 05:15**



Afgang

Tog RA 5323 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 08:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 07:25**



Afgang

Tog RA 5316 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 08:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 07:26**



Afgang

Tog RA 5329 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 09:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 07:31**



Afgang

Tog RA 5322 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 09:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 07:39**



Afgang

Tog RA 5422 mellem Skive og Aarhus H afgang kl. 07:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Turistfart. Bussen kører fra Skive kl. 08:30. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 08:28**



Tog RA 5428 mellem Struer og Viborg via Skive, afgang kl. 08:20, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Skive Turistfart. Bussen kører fra Struer til Viborg 08:15 og fortsætter for afsætning til Aarhus H. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 08:30**



Rettelse til tidligere information. Tog RA 5422 mellem Skive og Aarhus H via Viborg med afgang kl. 07:45 er kun aflyst mellem Skive og Højslev. Toget er ikke aflyst mellem Højslev og Aarhus. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021 08:36**



Tog RA 5415 mellem Højslev og Struer afgang kl. 08:26, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Holstebro Turistfart. Bussen kører fra Viborg kl. 09:10. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være



forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 08:40

Tog RA 5510 mellem Thisted og Struer afgang kl. 09:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm. Bussen kører fra Thisted kl. 08:50. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 08:47

Tog RA 5434 mellem Struer og Skive, afgang kl. 09:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring.. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 09:45

Tog RA 5433 mellem Aarhus H og Struer via Viborg, afgang kl. 09:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 09:48

Tog RA 5341 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 11:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 10:07

Tog RA 5334 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 11:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 10:09

Tog RA 5347 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 12:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 11:49

Tog RA 5446 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 11:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 11:56

Tog RA 5340 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 12:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 11:58

Tog RA 5353 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 13:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 12:21

Tog RA 5346 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 13:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, **lørdag 16. oktober 2021** 12:31

Lørdag blev 20 tog aflyst
(BL)

Kørsel med Veterantog Mv-Kjn-Hg

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog

Toganmeldelse

Tog VM 6306 (Mv-Hg), MY 120, 120 km/t.

Mv 13.04, Sg (42½)-43, Rg 14.01, Kjn 17½, Kh (42)-48, Kk (56½)-57½, Kl 15.(07)-14, Hg 15.49.

Kilde: Toganmeldelses nr. 22978, **mandag 4. oktober 2021**
(MBH via BL)

Sø 17/10 2021

Ingen sms udsendt af Arriva.

Søndag blev 0 tog aflyst

Aflyste tog i uge 41-2021

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt
Aflyste tog	9	20	20	13	5	20	0	87
Manglende lkf	6				2	3		11
Påkørsel						15		15
Materiel	1	1	3		2			7
Baneforhold								0
Signalproblemer	16	1	1	13				30
Togbusser	3	5	2	6				16
Taxier								0

Kørsel med Veterantog Hg-Tø-Hg-Sq

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog

Toganmeldelse

Tog VP 8303 (Hg-Tø), MY 120, 120 km/t.

Hg 8.15, Ru 29-30, HI 43-44, Kh 56-9.07, Htå 28-30, Ro 38-41, Tø 9.55.

Bemærkninger Tø Spor 1. Omløbes. Til Øn

Tog VP 8304 (Tø-Hg), MY 120, 120 km/t.

Tø 16.23, Ro 39-40, Htå 49-50, Kh 17.06-10, HI 21-22, Kl (27)-34, Ru 46-47, Hg 18.03.

Bemærkninger Tø Fra Øn. Omløbes

Hg Til perron i spor 13, derefter til spor 14 og omløbes. Mat til 6306

VM 6306 (Hg-Sq), MY 120, 120 km/t.

Hg 19.07, Sq 19.12.

Bemærkninger Sq Til Hi

Kilde: TA 21749, **tirsdag 28. september 2021**

(MBH via BL)

Kørsel med Veterantog Tø-Øn-Tø

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Bemærkning: Der køres efter Instruks 11 Sin-LT S

Toganmeldelse

Tog VM 137544 (Tø-Øn), MY, 75 km/t.

Tø 10.25, Stl 40, Dia 46, Ruv 54, Øn 11.02.

Tog VM 137559 (Øn-Tø), MY, 75 km/t.

Øn 14.59, Ruv 15.06, Dia 14, Stl (22)-31, Tø 15.54.

Kilde: Toganmeldelse nr. 23578, **mandag 11. oktober 2021**
(OD via BL)

Kilde: TA 136 2021 indholdsmæssigt identisk med ENT TA 23578 (med henvisning til TA 23578). Der er dog ikke parentes om ankomsttiden 15.22 i **Stl** (Stenlille).

Oprangering af tog 137544 er MY 1126 + BD 029 (r) + B 064 (r) + Bn 705 (r).
(BL)

Vestsjællands Veterantog kører Øn-Gv-Øn

Vestsjællands Veterantog, Driftsafdelingen

For befordring af passagerer tillyses nedenstående særtog søndag 17. oktober 2021.

**Toganmel-
delse**

Tog VP 7739 (Øn-Gv), persontog, 20 km/t.
Øn 10.14, Gv 10.34.

Øn 13.15, Gv 13.35.

Tog VP 7741 (Øn-Gv), persontog, 20 km/t.
Øn 10.40, Gv 11.00.

Tog VP 7758 (Gv-Øn), persontog, 20 km/t.
Gv 14.08, Øn 14.28.

Tog VP 7746 (Gv-Øn), persontog, 20 km/t.
Gv 11.20, Øn 11.40.

Tog VP 7762 (Gv-Øn), persontog, 20 km/t.
Gv 14.55, Øn 15.15.

Tog VP 7747 (Øn-Gv), persontog, 20 km/t.
Øn 11.50, Gv 12.10

Tog VP 7763 (Øn-Gv), persontog, 20 km/t.
Øn 15.40, Gv 16.00.

Tog VP 7751 (Øn-Gv), persontog, 20 km/t.
Øn 12.20, Gv 12.40.

Tog VP 7766 (Gv-Øn), persontog, 20 km/t.
Gv 16.10, Øn 16.30.

Tog VP 7750 (Gv-Øn), persontog, 20 km/t.
Gv 12.45, Øn 13.05.

Tog VP 7772 (Gv-Øn), persontog, 20 km/t.
Gv 16.40, Øn 17.00.

Tog VP 7755 (Øn-Gv), persontog, 20 km/t.

Oprangering:

Tog 7739-7746-7751-7762-7763-7772:

OHJ 38-EH 6762-CU 4160-CU 4130-CY 4640-CU 4011, **Toglængde:** 81 m.

Tog 7741-7750-7755-7766:

VNJ M 2-LNJ M 4, **Toglængde:** 27 m.

Tog 7747-7758:

DSB MY – 3 personvogne, **Toglængde:** 94 m.

Kilde: VSVT Toganmeldelse nr. 10-2021, **lørdag 25. september 2021**

(OD via BL)

Oprangering:

Tog 137544 & 7758 er MY 1126 + BD 029 (r) + B 064 (r) + Bn 705 (r).

Tog 7750 af **Gv** 12.48 (23) LNJ M 4 + VNJ M 2.

Tog an **Gv** 13.30 (+5) VNJ M 2 + LNJ M 4.

Tog 7751 af **Øn** 12.20½ (2½) DSB K 564 + EH 6762 + CY 4640/VSTV 508624206407 + CU 4130/VSTV 508624201309 + Cu 4160/VSTV 508624201606 + VSTV 508624201606.

EVN-nummret er på 12 cifre, og ved at sammenligne en vogns oprindelige nummer med EVN-nummeret kan det ses, at ciffer 9, 10 og 11 er det samme som de tre sidste cifre i vognens nummer.

Bemærk **fejlagtig** bemaling på den ene af de to **forskellige** vogne! *Hvilken?* Forevist for tgf i tog 7751.

VSVT 508624201606

VSVT 508624210606

Den ene vogn er Cu 4160

Den anden uden nummer på vognside

Det må være et uheld, at maleren har genbrugt den samme maleskabelon! Så rejser spørgsmålet sig:

– Hvilken af de to vogne har det korrekte, internationale vognummer?

– Cu 4160?

– Eller den anden vogn uden nummer?

Det kan der findes ud af ved at slå op i Dansk Jernbane-Klub

<https://www.jernbaneklub.dk/materiel/DJK-materiel-2019...>, hvor en xls-fil med navnet

»DJK-materiel-20190317.xlsx« kan åbnes eller gemmes. En anden mulighed er

<https://www.jernbaneklub.dk/materiel/>. Der står, at Cu 4160 har EVN-nummer 508624201606.

Hvilket vognummer, den anden personvogn havde, er der ikke fundet ud af, *men måske er der hjælp at hente ved at kigge i gamle observationer?*

I anledning af DJK's 50-årsjubilæum kørte der **lørdag 15. januar 2011** på **Kalundborgbanen** DJK K 564 + EH 6762 + Cu 4160 + 4130 + CY 4640 + Cu 4011.

– Buddet er Cu 4011, så hvis det er den vogn, skulle der stå **VSVT 508624200111** ifølge »DJK-materiel-20190317.xlsx«.

(BL)

Kørsel med Veterantog Sq-Hi-Hun

Årsag: MY-veterantog har bestilt kørsel. I den anledning tillyses følgende særtog:

Tog VM 219059/VM 129059 (Sq-Hun), MY 120, Materieltog, 90 km/t.

Sq 19.13, Fd (25)-29, Hi (41)-45, Skv 20.(00)-03, Frv (14)-14, Øsf (23)-26, Hun 20.33.

* Tognummerskifte i Hi

Toglængde: 117 m

(MBH via BL)

Togammel-
delse

Der er søndag d. 17-10-2021 sporarbejde mellem Skjern og Varde via Gårde. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:30. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. oktober 2021** 09:45:51

(BL)

Sø 17/10 2021 – lø 23/10 2021

Der er søndag d. 17-10-2021 til lørdag d. 23-10-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer via Langå. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 21:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 8. oktober 2021** 09:29:14

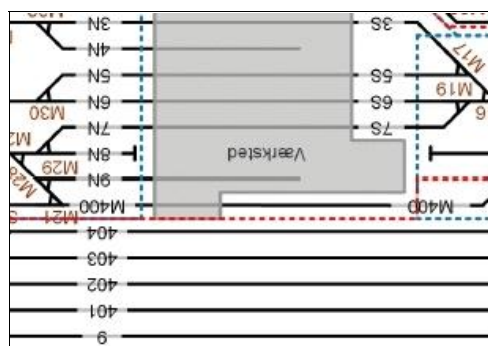
(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 11/10 2021

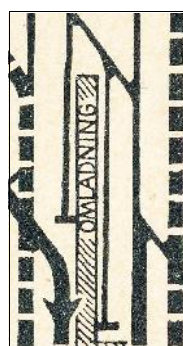
Materiel i Fa

Mdt Fa

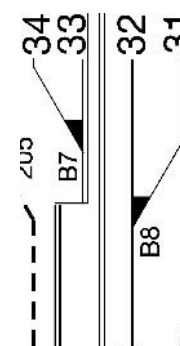


Fa, Omladning

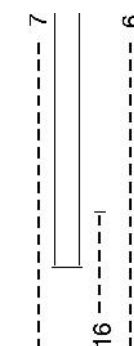
Spør 33 P Z
OMLADNING



Fa spor 34-31



Fa spor 16



Mdt Fa spor 4N

CRSA MR 4003+03

Mdt Fa spor 5N

RSEJ MR 4097+97

Mdt Fa spor 6N

CONTC MR 4074+74

Mdt Fa spor 7N

RSEJ MR 4021+21

Mdt Fa spor 8N

MjbaD MX 26

Fa, spor 36
Fa, Omladning spor 33
Fa, Omladning spor 32

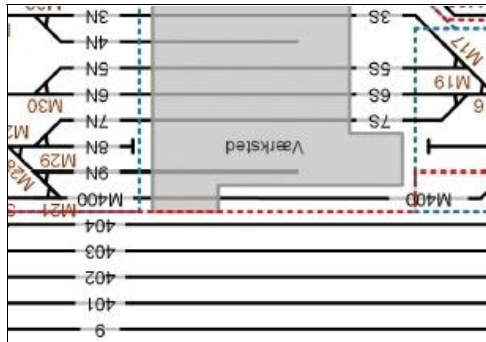
DSB Køf 276
Flere litra EG og 185
DBCSC EG 3104
DBCSC MK 615 + 614
42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper
DBCSC MK 620 + 2 tankvogne

Spor 2
(BL)

Sø 17/10 2021

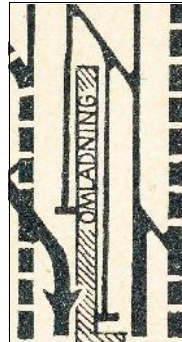
Materiel i Fa

Mdt Fa

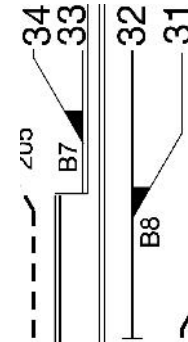


Fa, Omladning

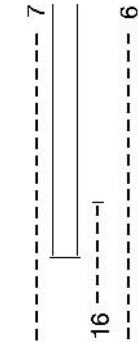
Spor 33 P Z
OMLANDNING



Fa spor 34-31



Fa spor 16



Mdt Fa spor 4N

CRSA MR 4003+03

Mdt Fa spor 5N

RSEJ MR 4097+97

Mdt Fa spor 6N

CONTC MR 4074+74

Mdt Fa spor 7N

RSEJ MR 4021+21

Mdt Fa spor 8N

MjbaD MX 26

Fa, spor 36

DSB Køf 276

Fa, Omladning spor 33

Fa, Omladning spor 32

DBCSC EG 3105

DBCSC 185 32(9-7)

DBCSC EG 3107

DBCSC EG 3104

42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper

(BL)

GODSVOGNE

Ma 11/10 2021

Godsvogne ved Vj Havn

Der er 37 minutters skiftetid fra tog IC 70169 til RA 5969 (Vj-Str) afgår kl. 20.04 fra **Vj**, så der er tid til at cykle rundt på havnen og se på godsvogne.

Pakhusgade i Vj

Længst væk holder godsvognene ved firmaet **IB ANDERSEN INDUSTRI**. Der holder 12 gsv, og i det venstre spor hen under rulleport 2 gsv. og ved sydveggen 3 gsv., i alt 17 gsv. Et par eksempler:

35 RIV 81 A-RCW 4673 100-7

31 RIV 80 D DB 4671 310-9 Shimmns-ttu^{708.4}

31 RIV 80 D DB 4674 340-3 Shimmns-ttu⁷²³

31 80 3536 019-3 RIVD-DB Rijmms

Nummerpladen måtte der ledes efter, for den lille plade fandtes kun på den ene vognside og var gemt lidt væk ved vognmidten. Det er et litra, der ikke er set før.

31 80 3536 019-3
RIVD-DB Rijmms

Strandgade i Vj

Ved **BRENTAG** (&& holder:

33 RIV 80 D-ORWU 7929 792-9 Zacns (de to 7-taller i vognnummeret er i undertal)


(BL)

**PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO**

FÆRGER

On 14/10 2021 – to 15/10 2021

Signe Stjerne ligger i Ahvs

Både **onsdag** og **torsdag** aften ligger **SIGNE STJERNE** med hjemhavn **SKOVSHOVED OSLO**  skrevet under dets navn på agterstævnen. Den ligger ved kaj 115 i bassin 3 i **Ahvs** (Sydhavnen S). Skibet med dets to dæk og lodret skorsten ligner en formindsket hjuldampner. Tanke:

– *Har skibet mon tidligere været en gammel passagerfærge og i hvilken land?*

Der søges i **MarineTraffic**

https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5783366/mmsi:257058100/imo:0/vessel:SIGNE_STJERNE Der er hængelåse på næsten alle yderligere oplysninger, så der er ikke megen hjælp at hente i **MarineTraffic**. Under **Vessel Details** kan der ses 15 billeder af skibet. Den er malet **mørkegrøn**. Næste søgning:

BOAT International SIGNE STJERNE, a 27.0 m Motor Yacht built in Netherlands and delivered in 2018, is the flagship of. ...

<https://www.boatinternational.com/yachts/the-superyacht-directory/signe-stjerne--103229>

Konklusion

Skibet har ikke sejlet som en passagerfærge, men det er da stil over dets udseende, når tankerne går i den retning.

– *Ønskes et havnekort for at se, hvor kaj 115 i bassin 3 befinder sig i Ahv (Havnen T)?* Da slå op på <https://www.portofaarhus.dk/>, vælg **Havnekort** Få overblik over Aarhus havn med det seneste havnekort, og under det ikke skarpe havnekort klik på **Download kort som pdf**. Det er et detaljeret havnekort, der kan forstørres meget. *Gå på opdagelse!*
(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Sø 17/10 2021

MY-udflugt fra Hg til Gv og retur

Første gang her i efteråret kørte **MY 1126** udflugtstog, og det var **lørdag 25. september 2021 Od-Hr-Sj-Ho-Hr-Sd-Od**. Anden gang er i dag, hvor deltagerne kan stige på i **Hg**. Turens forløb er via **Tø** og **Øn** til **Gv**. På **Gørlevbanen** er der desuden dampkørsel, som deltagerne på den samme billet kan køre med uden at skulle betale ekstra.

Rejseplan

Deres udsendte medarbejder kommer fra det mørke²⁾ **Jylland**, og den eneste forbindelse er tog RA 5906 (Str-Vj) kl. 5.02 for at være i Ro 9.09, hvor særtoget med **MY 1126** afgår kl. 9.39.

Tilbage igen i Ro kl. 16.39. På hjemturen påregnes det at gøre ophold i **Bo** (Borup) og gå 2,3 km ud til **Gfm** (Grøfte M) i km 51,8, der eksisterede **1949-1964**. Mandag 11. oktober 2021 blev **Adm** (Adamshøj M), **Ky** (Kværkeby), **Dyg** (Dyndet Grusgrav) og **Dym** (Dyndet M). Fra jernbanebroen i **Dyndet** var kun 2 km til **Gfm**, men i det forebyggende arbejde var der ikke indsat tid til at cykle til **Gfm**. I dag bliver besøget kl. 17.50-18.10, hvor solen går ned.

DOBELTBILLET	Klasse	Wagon	Halv
Højre	2.	1.	1.
17.10.21			
Fra			
ROSKILDE			
Til			
GØRLEV			
Over			
Bil. nr.		Pris kr.	
202105 171021 9728 026		DKK 250,00	
Bemærkninger		Nogle vigtige oplysninger, se bagsiden	
Vogn 13, plads 46			
86 0481			

²⁾ Kun om morgenen. Om aftenen er det lyst op til tre kvarter senere end på **Sjælland!**

Tog RA 5906 (Str-Vj)

Der er mødt en del jernbanepersonale op, bl.a. en tgf og lkf til tog L 723 (Fa-Str), der har afgang fra **Fa** 8.46. De rejser pass.

Ro-Tø-Øn-Gv

Fra **Ro** køres der med MY 1126 i tog 8303 (Hg-Tø) og efter omløb som tog 137544 (Tø-Øn). Derefter med K 564 i tog VP 7751 (Øn-Gv).

Togmeldelserne og oprangeringerne kan ses i kapitlet **KØREPLANER**.

Vestsjællands Veterantog (VSVT)

Veterantogskørsel Øn-Gv-Øn

I dag, **søndag 17. oktober 2021**, kører der hele seks togpar mellem **Øn** og **Gv**, hvoraf halvdelen er med et damplokomotiv! En kørsel kan/kunne ses på

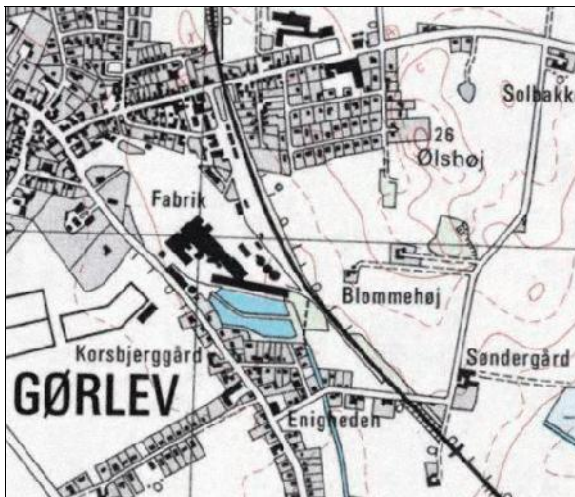
<https://www.dit-veterantog.dk/da/togplaner/kmt/950>

Gv

Deres udsendte fik efterårsstemningsbilleder af LNJ M 4 + VNJ M 2 ved ovk 42 i **Gv** med træernes falmende blade.

Så også ovk 41a, men fandt ikke ud af, hvor ovk 41 har ligget. Ovk 41a er en ikke så gammel lastbilomvej til sukkerfabrikken, så de ikke skulle køre ind gennem byen.

Kigges der på de to efterfølgende kort, kan det hurtigt ses, hvor den nedlagte ovk 41 lå!



Gv ovk 42 & ovk 41

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976



Gv ovk 42 & ovk 41a

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1977-1985

Materiel i Gv

I rangerhovedet ud mod ovk 42 holder der fra N:



Gv, rangerhoved i sydende

ovk 42

30-86-943 2 081-0 DSB
DSB Hd 38 121
Th 498, 60 km, (-6,7 m-), 10 700 kg
OHJ 21

MÖLLER & JOCHUMSEN
HORSENS 1886

507, resten forsvundet eller overmalet
3852(1) eller (4)

Sydligst lå midten af en drejeskive med gelændere og fabrikksskilt. Den er fremstillet af MÖLLER & JOCHUMSEN HORSENS 1886.

I to spor på pladsen i Gv

HTJ 157

40 86 DSB 945 0 942-8. Tjenestegodsvogn Od
(-9.02 m-). Kun til lokal brug N?.Vk

DSB D 826 lok uden førerhus adskilt fra tender
Pb 11 519

Gs? (-9.02 m-) 12000 kg

01 RIV EUROP 86 DSB Gs

Gs 41 704

21 RIV 86 DSB 211 4 617-6 Hims, gl. nr. under
Hd 38 375

RIV 86 DSB 465 Hims

25 RIV 86 150 0 119-9 Gbs

RIV-EOROP 86 1203257-8 Gs HENSAT

25 RIV 86 15? ? ???-? Gbs

42 86 **DSB** 237 8 642-6 Hbikks

25 RIV 86 150 0 115-7 Gbs (tidl. 006-5)

Rækkefølgen af materiellet er kun nogenlunde, da ved de sidste observationer var der til sidst kun to minutter dagens MY-persontog skulle afgang 14.08 fra **Gv**!



Gv

D 826 t D 826

Krak-lufffoto er taget et andet år.

Ved remiserne Øn

SJ-pakvogn? 2151 Bogie 1425

DSB CP 2872

I den lange murstensremise kunne det være HTJ M 12

Gv-Øn-Tø-Ro-Bo-Gfm

Tilbagerejse med tog VP 7758 (Gv-Øn), VM 137559 (Øn-Tø) og VP 8304 (Tø-Hg) i tidsrummet fra **Gv** 14.08½ (2½) til **Ro**, trukket af MY 1126, med ankomst 16.39 (±0). Derefter køres med tog RØ 4363 (Kk-Sg) med **røde** DSB EB 3212 som trækraft til **Bo** (Borup) og gå 2½ km til **Gfm** (Grøfte M) i km 51,8, der eksisterede i årene **1949-1964**. Læs om eftersøgningen i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Besøg ved Gfm i km 51,8 fra Kh**.

Slagelse-Værslev-banen

Den første gang, Deres udsendte medarbejder kørte fra **Sg** til **Øn**, var det med en **rød**, svensk dadelæske, og det skete for at prøve at køre med privatbanemateriel på en statsbanestrækning. I en times ventetid i ventesalen på stationen kom der mange lokale for at købe **søndagens** morgenaviser i kiosken.

Videre kørsel skete med DSB MO 1813 fra **Øn** med ankomst til **Kb** kl. 10.23. Det var tog 1803 (Sg-Kb). Der måtte løbes fra spor 2 hen omkring sporstopperen, for kl. 10.24 skulle DSB C 708 + Eco + 2 CI afgang kl. 10.24 til **Sg** og **Kø**. Det skete **søndag 12. oktober 1969** på en DJK-udflugt med lkf Grant og turleder E.B. Jonsen (endnu uden megafon) – medstifter af Dansk Jernbane-Klub otte år tidligere.

Første fotostop skete i **Væ** (Værslev). I **Gv** holdt arbejdstog C (Væ-Sg) i spor 1, hvor der hang krukke med blomster ned fra tagudhænget. Først 1½ år efter blev persontrafikken **Væ-Øn** nedlagt sammen **Sg-Næ** ved den store statsbanepersontrafiknedlæggelse af otte strækninger på i alt 359,1 km³⁾ **lørdag 22. maj 1971**.

Mens C 708 blev drejet på drejeskiven på **mdt Sg**, var der tid i den østre remise til at fotografere i spor 1 DSB Hs 368 (nu stationeret i **mdt Ge**) og i spor 2 DSB Q 343 (solgt **1970** til skrotning i **Hh**). I den vestlige remise holdt DSB G 615, der havde et isoleret rør på siden af kedlen, for den havde været en varmemaskine (ophugget i **1970** i **Fh**).

³⁾ **7. Øn-Væ** 29,8 km, **8. Sg-Næ** 40,1 km, **30. Rq-Åå** 6,7 km, **32. Tdr-Te** 26,7 km, **34. Bm-Fu** km 105,5 km & **SI-Lb** 37,4 km, **37. Rd-Rå** 35,5 km, **41. Sk-Gy** 29,6 km, **42. Hr-Vg** 47,8 km. I alt 359,1 km.

Sukkertog Gv-Sg

Første strækingsfoto mellem **Gv** og **Øn** blev af DSB MH 357 (g) med mere end 550 tons på krogen som rangertræk **fredag 30. maj 1975**. Der kunne virkelig høres MH-anstregelser op ad C-stigningen på 7 % fra mosen. Lkf har antagelig kørt i 1. gear med maksimum 30 km/t. En MH kan selv geare ned fra 60 km/t.-gear til 30 km/t.-gear, og det kan tydeligt høres og mærkes. Det kunne ske, når der fra **Ar** skulle slæbes i nærheden af 1000 tons op gennem **År** til rangerhovedet i retning mod **Br** (Brabrand).

MH 357 krydsede i **Øn** OHJ S 42 og blev overhalet af HTJ S 44 før den videre kørsel til **Sg**.

Skæbne for MH 357

DSB motorlokomotiver

Frichs 1963 Øst 1969-88. Helsingør 1979. Gb 1980. Designmalet efter 1980. Gb 1993.
Udrangeret 1994. Ophugget 1997 af Uniscrap Kh.

Kilde: https://www.jernbanen.dk/motor_main.php?s=8

Dagens tal for turen Str-Gv-Str

Distancer 129,7 km + 86,0 km + 129,0 km + 23,3 km + 38,0 km + 5,0 km + 5,0 km + 38,0 km + 23,3 km + 18,3 km + 14,2 km + 156,7 km + 129,7 km = 796,2 km

Til fods ? km + 6 km **Bo-Gfm-Bo**.

Fra afgang i **Str** 5.02 til ankomst 23.49 (21) varede turen 18 timer 47 minutter.

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 15/6 2021 – ti 14/6 2022

Lukning af spor 2 i Kr. Eskilstrup

På baggrund af sporets tilstand og den forventede dato for udbedring, så lukkes spor 2 i Kr. Eskilstrup jf. SR § 2 pkt. 2.4.4. Sporet er spærret for al togkørsel og rangering.

Sporskifte 1 og 2 er pålagt låsebolt med hængelås på tillæggende og fralæggende tunge, som forhindrer kørsel til spor 2.

Kilde: Trafikmeddelelse 78/2021 vedrørende **Tølløsebane**, udstedt **tirsdag 15. juni 2021**

(BL)

Totaludskiftning af vej bærende bro på Reerstrupvej

TIB-strækning: 90

Sted: Veksebovej km 46,7, Toeltvej km 49,1 og Reerstrupvej km 50,1

Firma: Lokaltog

1. Arbejdsopgave

Totaludskiftning af vej bærende bro (Reerstrupvej) arbejder hovedområder oplistet herunder:

- Etablering af byggeplads + opsætning af afskærmning til spor, på begge sider af sporet
- Nedrivning af broen
- Opsætning af interimsvægge
- Opsætning af stillads hen over banen.
- Etablering af ny bro + fløje
- Nedtagning af stillads
- Afregning af byggeplads + oprydning og finish

Brorenovering af vej bærende broer (Toeltvej og Veksebovej) arbejder hovedområder oplistet herunder:

- Etablering af byggeplads + opsætning af afskærmning til spor, på begge sider af sporet
- Opbrydning af belægning
- Jordarbejde
- Betonreparationer
- Asfaltarbejde

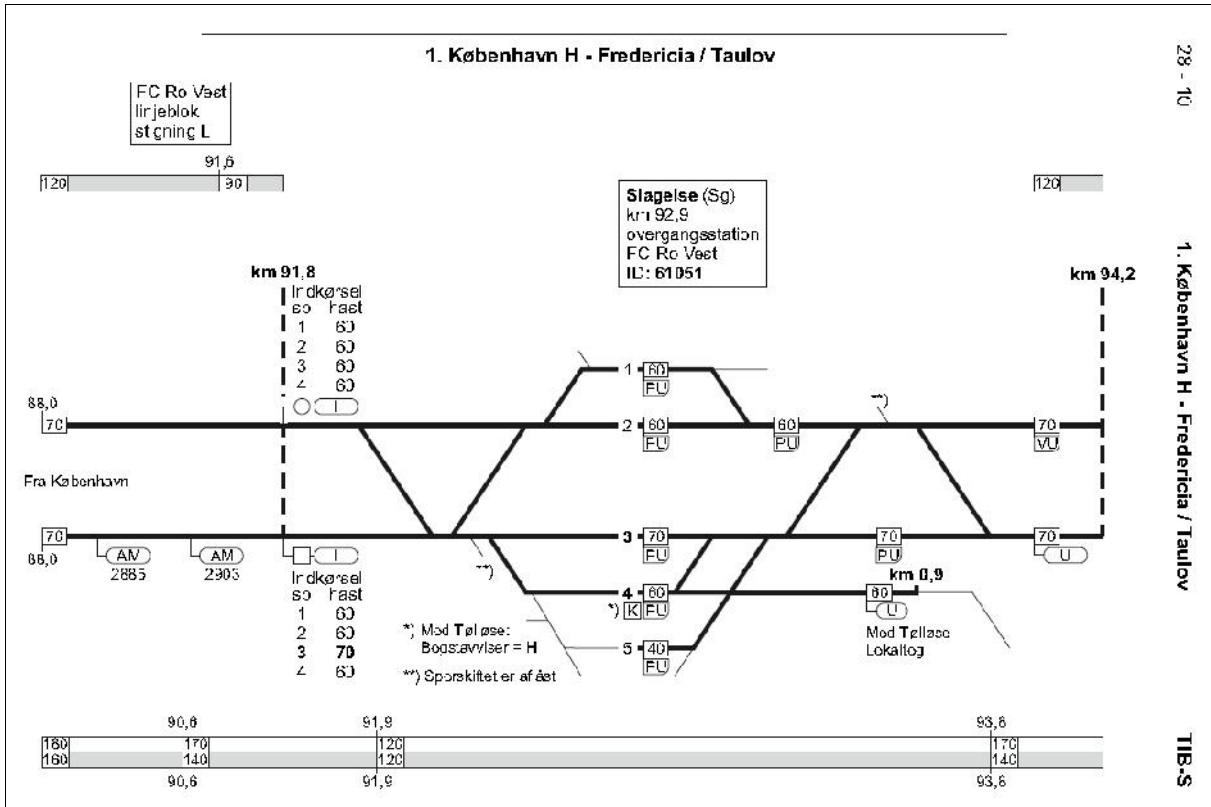
Hastighedsnedsættelser

Fd (Fredensborg) – **Sq** (Snekkersten) La **60** km 50,0-50,2

Sq-Fd La **60** km 50,2-50,0

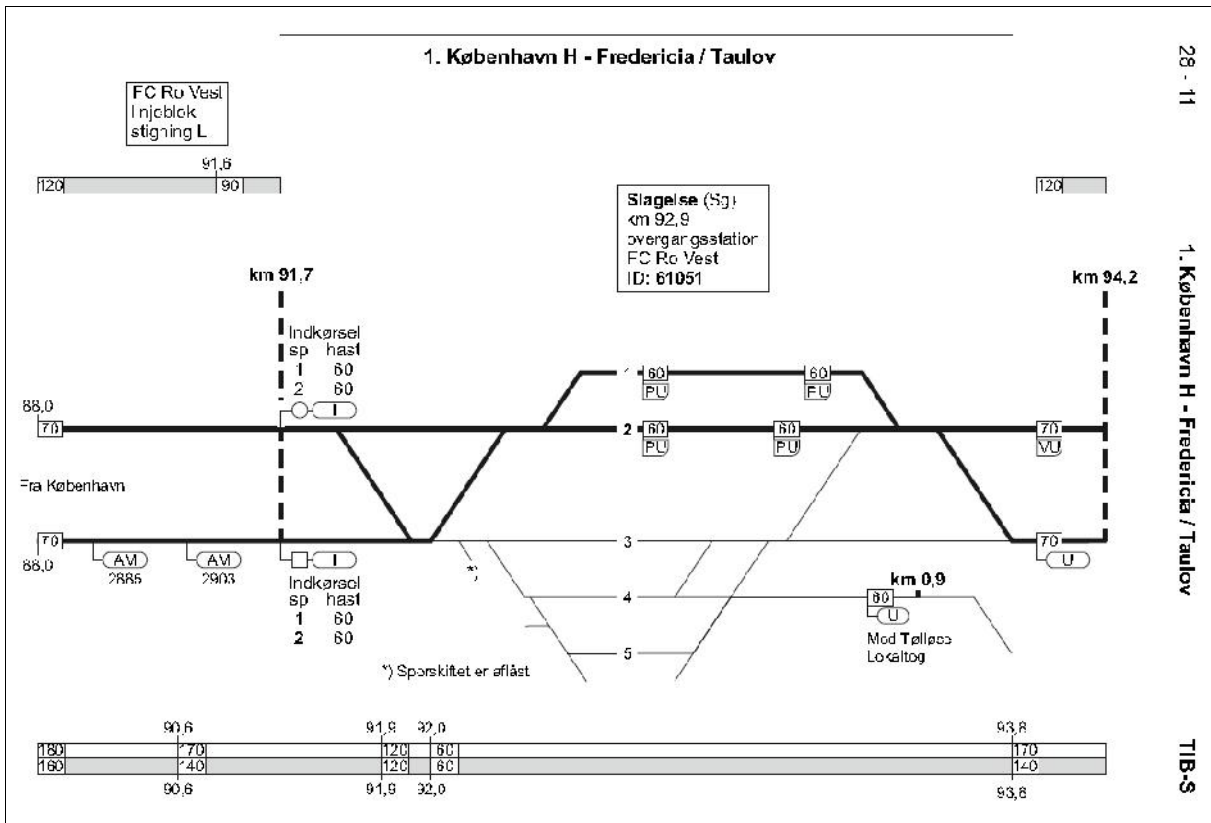
Kilde: Jernbanesikkerhedsplan, **mandag 27. september 2021**, side 1 & 3
(BL)

Rettelsesblad 1919 til TIB-S



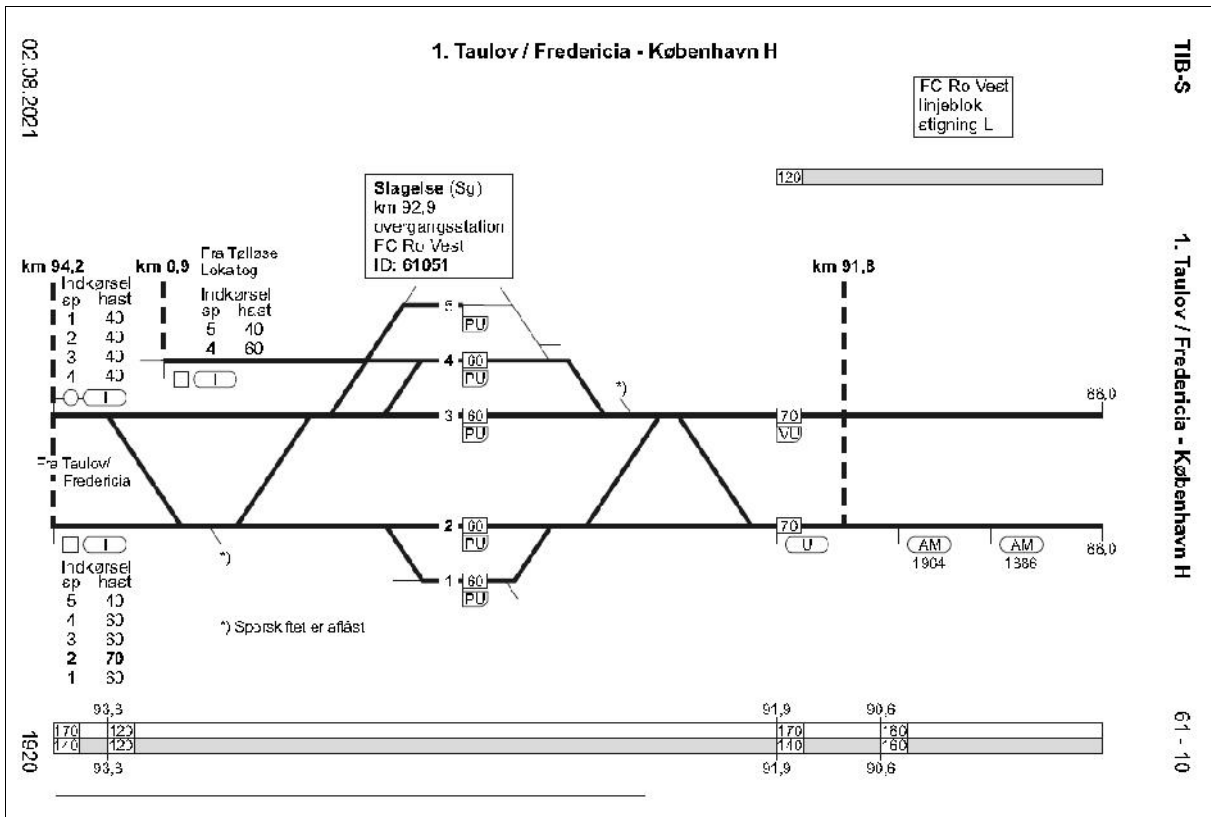
Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1919, mandag 2. august 2021

Rettelsesblad 1936 til TIB-S



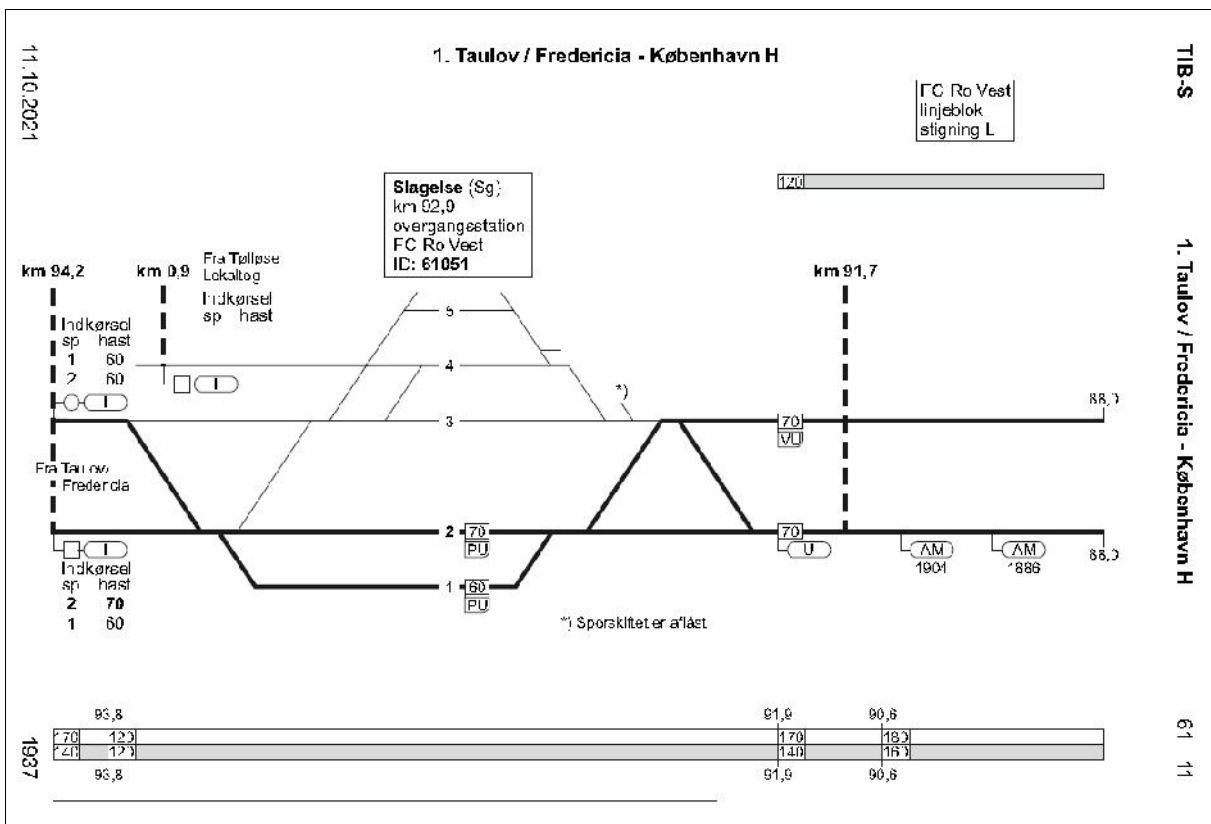
Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1936, mandag 11. oktober 2021

Rettelsesblad 1920 til TIB-S



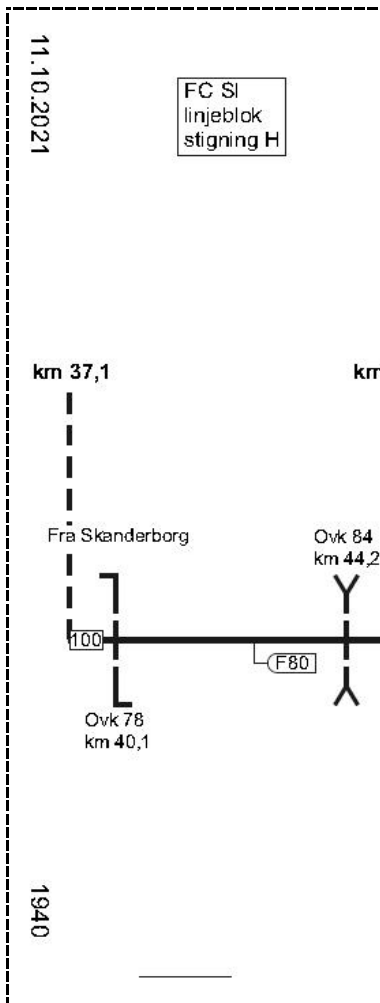
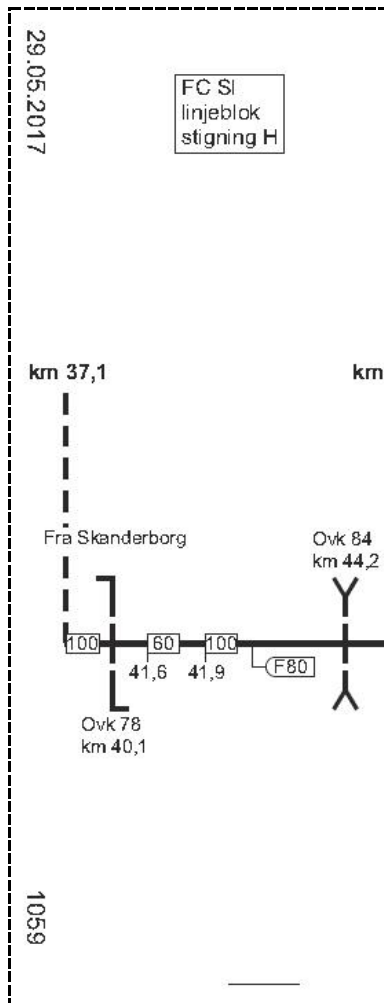
Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1920, mandag 2. august 2021

Rettelsesblad 1937 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1937, mandag 11. oktober 2021
(BL)

Rettelsesblad 1059 & 1940 til TIB-S



Kilder: **TIB-S**, rettelsesblad
1059, **mandag 27. maj 2021**
TIB-S, rettelsesblad 1940,
mandag 11. oktober 2021

En broget historie om ovk 81 og ovk 82 Fu-Ev

Ovk 81 lå i km 41,843.

Ovk 82 lå i km 42,105.

Fredag 14. december 2007 blev der udstedt »Rettelse til La« nr. 1027 for 6 ovk mellem **SI** og **Bs** og den modsatte vej »Rettelse til La« nr. 1028. **Langåbanen** og **Silkeborgbanen**, hvor alle ovk kun med et led eller svingbomme, hvor der var dårlig sigt tit grundet en kurve, fik etableret La **75**.

Ovk 81 fik en La **75** over km 42,0-41,8.

Bommene ved ovk 81 stod **altid** åbne.

På sydsiden af banen ved foden af **Hørbylunde Bakke** lå der en ejendom, der både havde en adgangsvej op gennem skoven til **Silkeborgvej** og ovk 81.

La **75** ændredes til La **60**

En lkf fra **Es** undrede sig over, at der efter ovk 82 var La **75** i km 42,0-41,8 hen forbi ovk 81 i kørselsretning **Ev-Fu**, når sporet her forløber i en ret linje med god sigt både for lkf og vejfarende, mens der i den modsatte kørselsretning **Fu-Ev** var dårlig sigt i en højrekurve grundet træer lige før ovk 81. Han foreslog derfor at »vende« La **75**, så der i stedet blev La **60**, senere Fast hastighedsnedsættelse **60**, i km 41,6 til km 46,9, altså kun hen over ovk 81. Skiftet skete **mandag 4. december 2010** med La **60 Fu-Ev** i km 41,6-9.

KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND afholdte et møde på Scandic Hotel Silkeborg i **SI tirsdag 6. december 2016** vedrørende ovk 77 i km 39,488 og ovk 81 og ovk 82, hvor de blev gennemgået og foretaget besigtigelser i marken. Deres udsendte medarbejder deltog.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Tekst til kort

Hørbylundevej krydsede Silkeborgbanen i ovk 81. **Tirsdag 22. oktober 2013** er der lagt asfalt i ovk, og bommene er sågar lukkede =))=))=))=))= ! Ejendommen SV er efterfølgende revet ned. Længst mod NV ligger en lade, hvor der var adgang til den over ovk 82 af ejendommen midt i kortet mod N. **Fundervej** er en grusvej.

Jernbanedriften har i flere år været lidt til grin, når alle tog – inklusive RX-tog – kun måtte køre 60 km/t. over de 0,3 km strækning og efterfølgende skulle samtlige tog til at accelerere op til 100 km/t. ad en C-stigning på 7 ‰, når bilister oppe **Danmarks** længste landbro, **Funder Ådalsbro**, på 740 meter med **Herningmotorvejen**, hovedvej **15**, hen over **Funder Ådal** må køre 130 km/t.!!!

– Hvem kommer først til **Hr**?⁴⁾

Endelig i det herrens år **2021** nedlægges den unødvendige Faste hastighedsnedsættelse **60**, så det er lettere for en lkf at vinde tid og spare dieselolie, se TIB-S rettelsesblad 1940.

Summa summarum

Rettelserne omhandler:

Strækning 1: Ændring i **Sg** i forbindelse med sporombygning.

Strækning 2: Ny neutralsektion mellem **Rf** og **Rg**.

Strækning 35: Fjernelse af hastighedsnedsættelse mellem **Fu** og **Ev** (= 60 km/t.) – samt fjernelse af hastighedsnedsættelser mellem **Ik** og **Hu** (Hammerum) og ved **Bic** (Birk Centerpark).
(BL)

Ma 11/10 2021

La

1. Kh-Fa/TI

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Slagelse	92,9			07:00	24:00	Understationsdrift
Slagelse	92,9	Spor 2		04.00	24:00	Sporarbejde. Ingen perron i spor 2

1. Fa/TI-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Slagelse	92,9	94,2-91,8	80	04:00	24:00	Sporarbejde
Slagelse	92,9			00:00	24.00	Understationsdrift

⁴⁾ Strækningshastigheden **SI-Sj** er 100 km/t.

Slagelse	92,9	Spor 2		04:00	24.00	Sporarbejde. Ingen perron i spor 2
----------	------	--------	--	-------	-------	---------------------------------------

Kilde: La, udtog, **mandag 11. oktober 2021**, udtog

Sporombygning af Sg

I vestenden af stationen holder der flere Fccs, hvoraf en er ENT 946 0 796-6. Der er anlagt en ny gangbro over station. Perron 2's kanter er monterede. Et elevatortårn samles. De fleste fliser er lagt. Spor 3 og spor 4 er fjernede samt østenden af spor 5.

Udflugt til Adm, Dyg og Dym

I forbindelse med ophøret af ordinær kørsel med litra ME mellem **Kh** og **Næ torsdag 14. oktober 2021** ønskes der besøgt tre nedlagte togespeditionssteder mellem **Rg** og **Ro**. Det er **Adm** (Adamshøj M), **Dyt** (Dyndet Grusgrav) og **Dym** (Dyndet M). De to første kendtes på forhånd, og da fotostederne mellem **Rg** og **Næ** med litra ME er dækket tilfredsstillingen ind, skal ME'erne fotograferes mellem **Bo** (Borup) og **Rg**. Billederne skal blandt andet laves ved de nedlagte togespeditionssteder.

På forhånd blev der dagen før lavet en kortlægning af stederne og fundet data frem om dem. Dog kendtes der ikke til **Dym**, men [Jernbane.dk forum](#) ses et dejligt førerrumsbillede af **Dym** i kørselsretning fra **Bo** med **Ky** (Kværkeby).

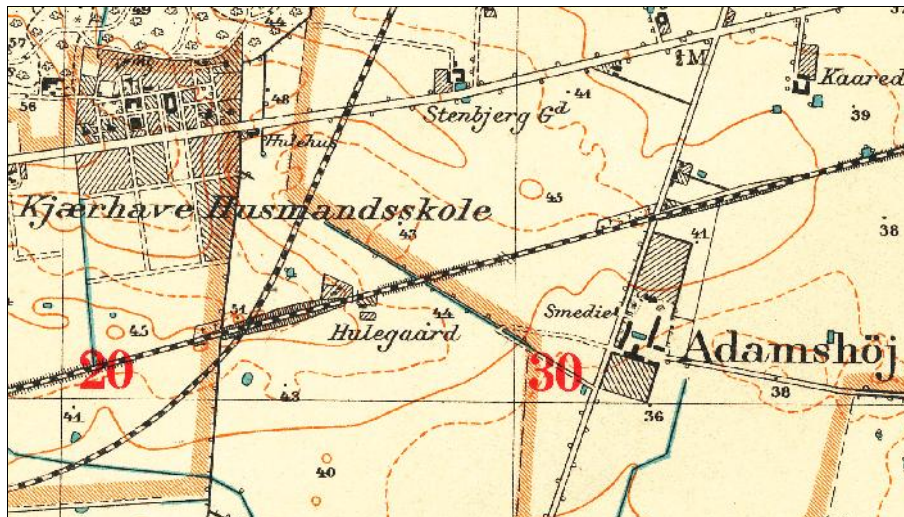
Km	Stednavn
49,7	Bo (Borup)
51,8	Gfm (Grøfte M)
52,(9)	Dym (Dyndet M)
54,4	Dyg (Dyndet Grusgrav)
56,6	Ky (Kværkeby)
59,(8)	Adm (Adamshøj M)
63,9	Rg (Ringsted)
68,2	Eu (Englerup)
70,2	Vst (Vrangstrup)

Dy	Dyreby (T)	VNJ/DSB	1993-
Dy	Dybendal (S)	DSB	So-Ved 1918-30
Dy	Dyndet Grusgrav (S)	DSB	Ro-Kø <1918
Dyg	Dyndet Grusgrav (S)	DSB	Ro-Kø 1918-22/23
Dym	Dyndet (M)	DSB	Ro-Kø 1949-58
Eu	Englerup (B & S)	DSB	Næ-Rg 1924-62
Gfm	Grøfte (M)	DSB	Ro-Kø 1949-64

Kilde: [De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser](#), side 9, 10, 13. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, 1995

Kilde: Blandet andet TK 1 A

Adm km 59,(8)



Kilde: GEODÆTISK INSTITUTS MAALBORDSBLADE, **RINGSTED M3525**. Maalt 1893. Rettet 1909. 1:20.000. Geodætisk Institut. København 1930

nedlagt i 1958.

Deres udsendte medarbejder har set et lysbillede fra **Adm**, hvor en E-maskine er på vej mod **Ky** (Kværkeby). I forgrunden ses den søndre vejbo, og til højre ligger et vhs (vogterhus) – nok snarere en eller to boliger – N for **Vestbanen**.

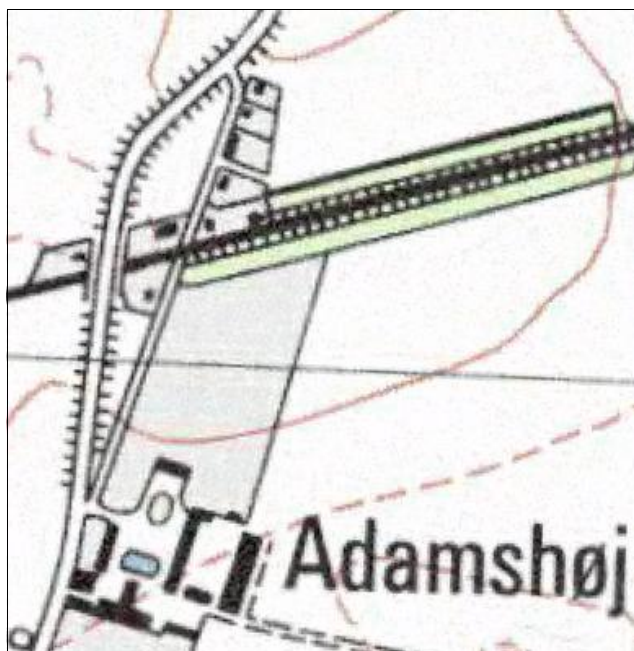
På et kort fra året 2010 i [Historisk Atlas.dk](#) eksisterer vejbroen, men på et luftfoto fra året 2016 er broen væk.

På målebordsbladet ses **Middbanen** krydsede op over **Vestbanen**.

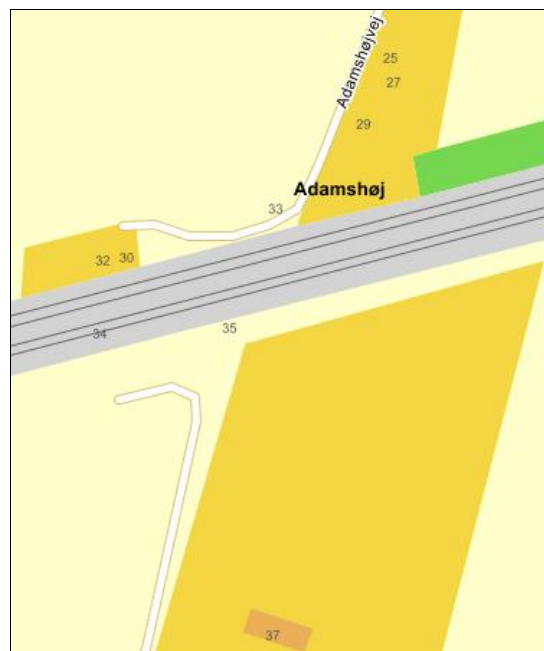
Få meter V for den nedlagte ovk 56
8 står dette kilometermærke med 56,8. At der er sat en parentes omkring (8) skyldes, at kilometerangivelsen for **Adm** ikke er fundet skriftligt.

På **Den nye bane København-Ringsted** står et kilometermærke med km 57
6 57,6, men det er irrelevant, for **Adm** blev

Vhs'et eller beboelsesejendommen er ikke vist på målebordsbladet fra 1930, men kan ses på kortet fra perioden 1977-1985. Vhs må været bygget omkring 1949, hvor **Adm M** opstår.



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,
4 cm kort 1977-1985



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Kort

Boligen mod V har adressen Adamshøj 30 & 32. Derfor må der være to boliger. Huset N for ovk med nummer 33 er revet ned. Det *kan* have været et vhs. Nummer 34 vides ikke hvad var. Nummer 35 SV for ovk *kan* have været et vhs. Selve hytten til bomnedrulning må have været den hvide □ ved selve ovk (på luftfoto fra 1954). Nummer 37 er **Adamshøj Gods**, hvor der blandet andet kan læses om dets historie på <https://ager.dk/>. Adamshøj har navn efter Adam Christopher greve Knuth, der i 1713 overtog herregården Sørup efter sin svigerfrar Bolle Luxdorff. Der er naturligvis godsets navn, der har givet mellemblokken dens navn.



Adm (Adamshøj M) 1949-1958 km 59,(8).
Bolig ses mod NV. Vhs ved ovk.
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954



Bolig ses mod NV. **Adamshøjvej**
Í **Rg** km 63,9 **Ky** km 56,6
Adamshøj neutralsektion km 57,5-58,0
Í kmskift (59,2)/61,4 **Bjs** (Bjæverskov) km 46,1
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 2018

I dag ligger der **Adamshøj neutralsektion**, hvor dæmningen op til den nu fjernede vejbro må have ligget. Forhåbentlig kan der laves et billede med et tog mod **Ky** med vhs'et eller banehuset liggende til højre i billedet, som det over 60 år gamle lysbillede blev taget. Stednavneforkortelse **Adm** er ikke blevet genbrugt grundet ukendskab ved døberen af **Adamshøj neutralsektion**.



Kilde: <http://kvaerkeby.dk/for-nutid/nabo/adamshoej.html>

Ky km 56,6

Stationen lå på adressen **Kværkeby Stationsvej 13**.

Kværkeby Station

Kværkeby Station er en nedlagt dansk jernbanestation i Kværkeby på Sjælland. Stationen lå på Vestbanen mellem Ringsted og Borup stationer.

Historie

Kværkeby Station blev etableret i 1887 sammen med Fjenneslev og Frederikslund stationer – uden passagerekspedition for at optimere krydsningsmulighederne på den enkeltsporede Vestbane (Roskilde-Korsør).

Efter lokale ønsker blev der dog, i forbindelse med anlægget af 2. spor på strækningen, etableret en egentlig station i 1898, og i 1954 blev stationen udvidet med en ny stationsbygning i 2 etager. I 1970 blev stationen reduceret til trinbræt, og i 1974 nedlagdes den helt. Stationsbygningen blev nedrevet i 1985.

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Kv%C3%A6rkeby_Station

Tørvegravning i Kværkeby mose

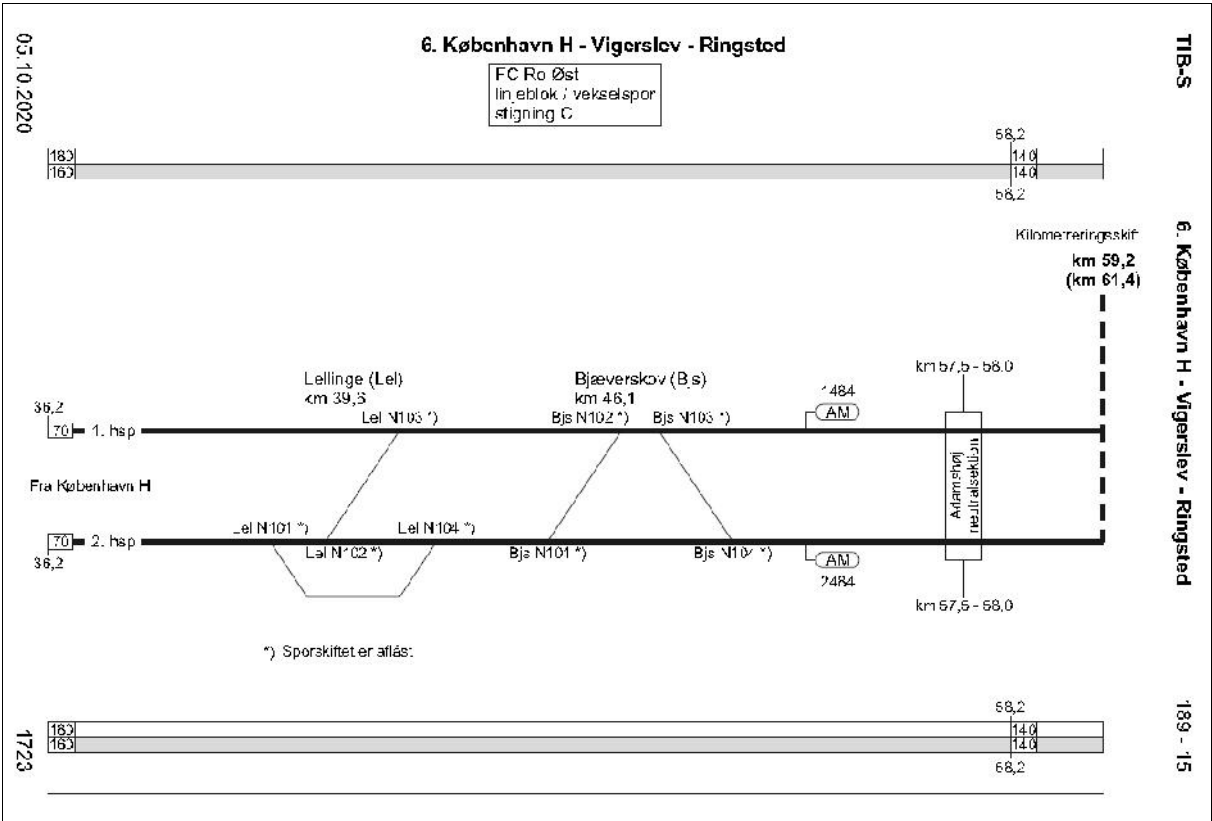
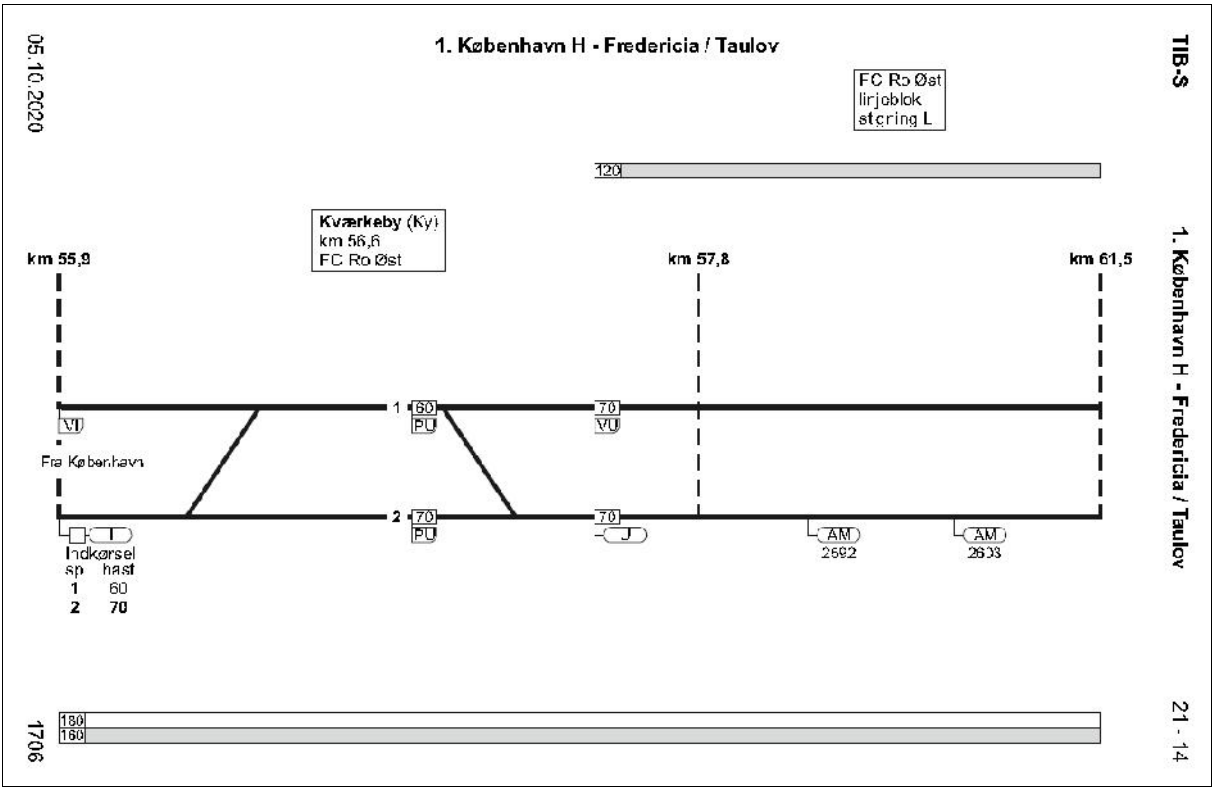
Dyndet/sumpen

...

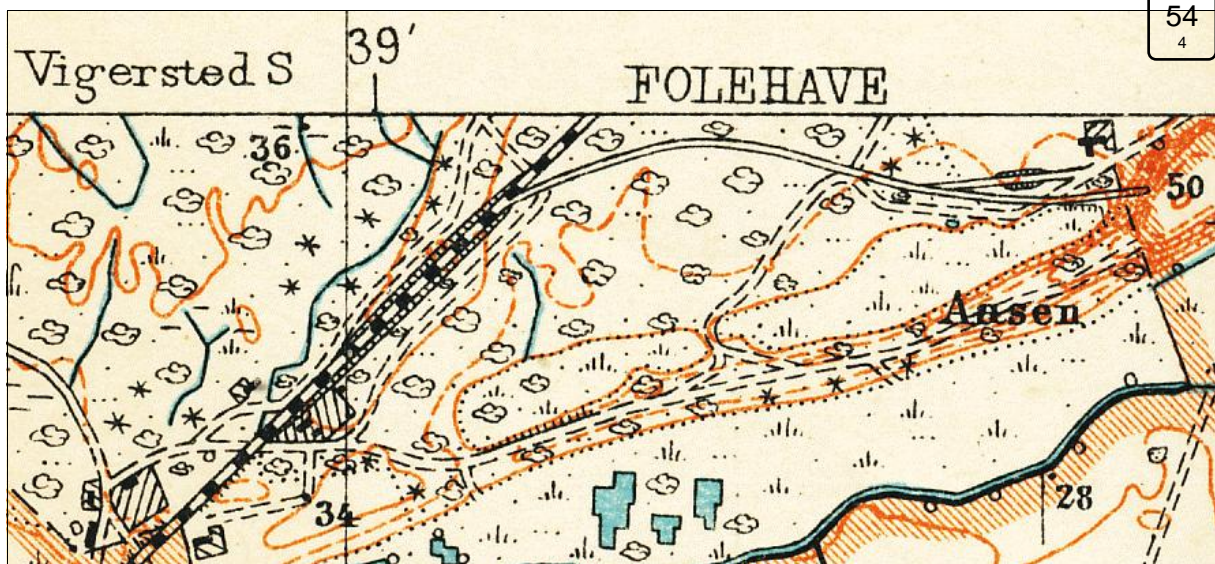
Kilde: <http://kvaerkeby.dk/historie/toerv.html>

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi



Dyg i km 54,4



Dyg ses grene fra **Vestbanen** lige »under« **FOLEHAVE** og ende før kote 50 før **Lögtebanke**. Længde omkring 0,55 km.

Kilde: GEODÆTISK INSTITUTS MAALBORDSBLADE, **GIESEGAARD 3526**. *Maalt 1892. Rettet 1902 (enkelte Rettelser 1929)*. 1:20.000. Geodætisk Institut. København 1929

Fra et østkørende tog kan man ikke mere se, hvor sporskiftet lå i km 54,4, men lige efter kan der inde blandt træerne ses den fradrejende grøft, hvor den gamle tracé ligger blandt træerne. Der er ingen tvivl.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Ejendommen N for sporets ende kan ses på målebordsbladet fra **1929** og på luftfotoet fra **1954**, men er revet ned på et luftfoto fra **1999**. En hvid bevoksning viser det sted, hvor ejendommen lå. Ejendommen er ikke vist på <https://map.krak.dk/>. Fundamentet blev fundet i marken.

Ringsted Oplevelsessti er en natur- og aktivitetssti på i alt 25 kilometer, og den passerer det sted, hvor sporet fra **Dyg** endte.

Litteratur om Dyg og Dym

Jernbanen.dk forum

Sidespor på Vestbanen

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=12567>

Jernbanehistorisk forum

Sidespor på fri bane

Dyndet sidespor.

Læs længere nede en længere beretning skrevet *MFL* med blandt andet: »Sidesporet indlagdes i 1895 og blev fjernet i 1922/23.«

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=23142>

Se også billeder fra **Dym** med en ovk, hvor vejen krydsede **Vestbanen** i en spids vinkel. I dag hedder vejen **Dyrehavevej N** for den nedlagte ovk og S for **Ved Kildepladsen**.

NØ for vejbroen med **Dyrehavevej** lå:

Dym km 52,(9)



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

Dyrehavevej 5

Vhs 34

Ved Kildepladsen 2A

Dym markeret med  kan ses på to luftfoto på <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=23190>

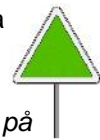
Huset ved den sydlige del af ovk har et vingehjul med en krone over siddende på gavlen. **Ved Kildepladsen** ender i en garage under træerne!

Eu (Englerup Billetsalgssted) blev oprettet i 1924 i forbindelse med åbningen **Midtbanen** og nedlagt i **1962**. Stationsbygningen blev revet ned i første halvdel af **2021** ifølge *JSL*.
(BL)



Den Faste hastighedsnedsættelse **80** i **Hu** fra km 85,5 til km 86,6 er blevet nedlagt, så RX-togene kan køre hurtigere igennem stationen.

– Det er påfaldende, at der efter en udkørselshastighed i spor 1 på 100 km/t., at skulle bremses ned til 80 km/t., grundet der stadig er en Fast hastighedsnedsættelse på



80 ved de to U-signaler i **Hu**, så der kun må køres 80 km/t. helt til **Hr**!



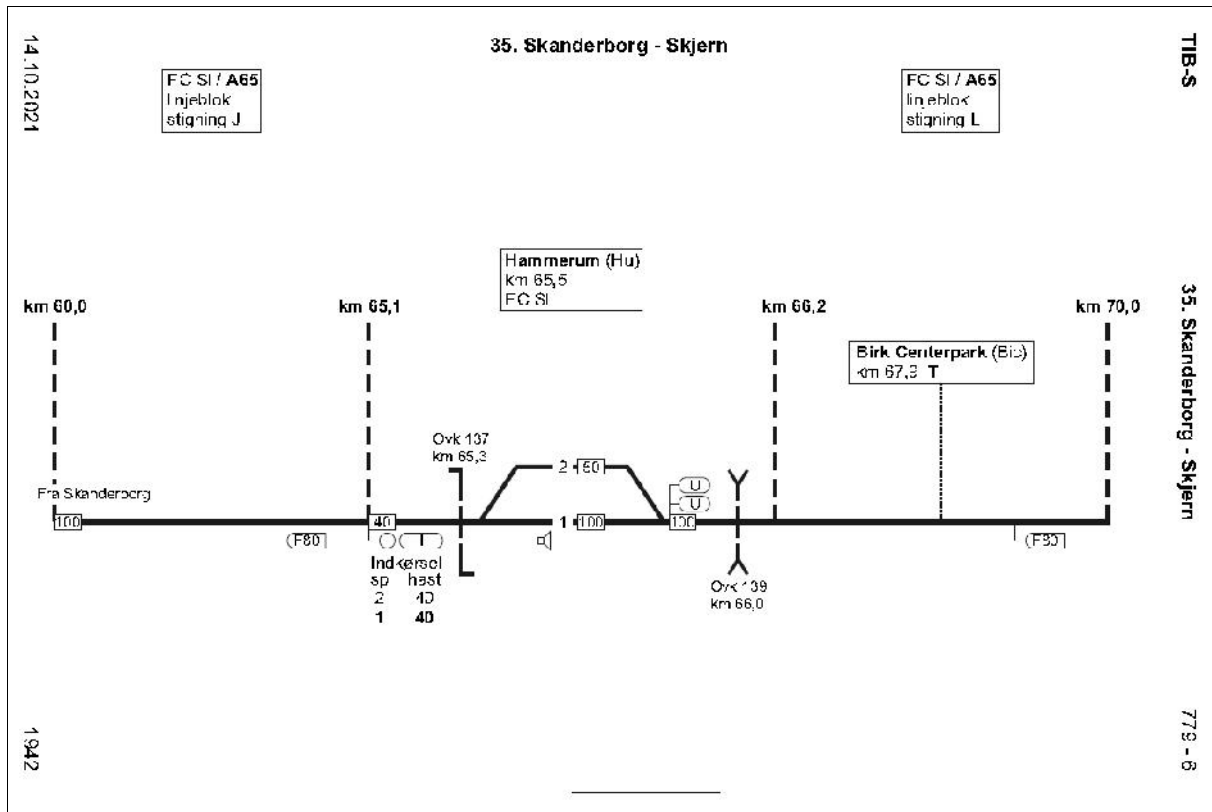
Det er nogen, der også opdager, at der ved de to U-signaler i **Hu**, så efterføl- 1942 allerede tre dage efter, rettelses- der rettelig køres med 100 km/t. til **Hr**! Den gen- nedsættelse **80** er blevet ophævet.



stadig er en Fast hastighedsnedsættelse på **80** gende udsendes der rettelsesblad 1941 blev udsendt. Nu må gennem årtier gamle Fast hastigheds-



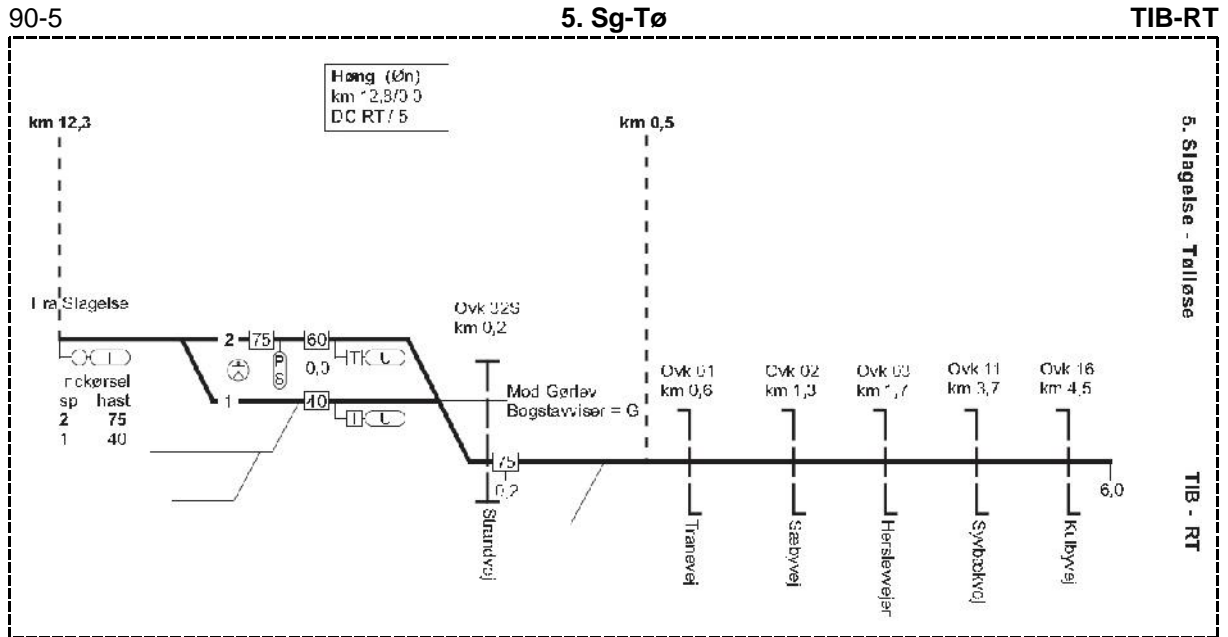
Rettelsesblad 1942 til TIB-S



Kilde: TIB-S, rettelsesblad 1942, torsdag 14. oktober 2021

(BL)

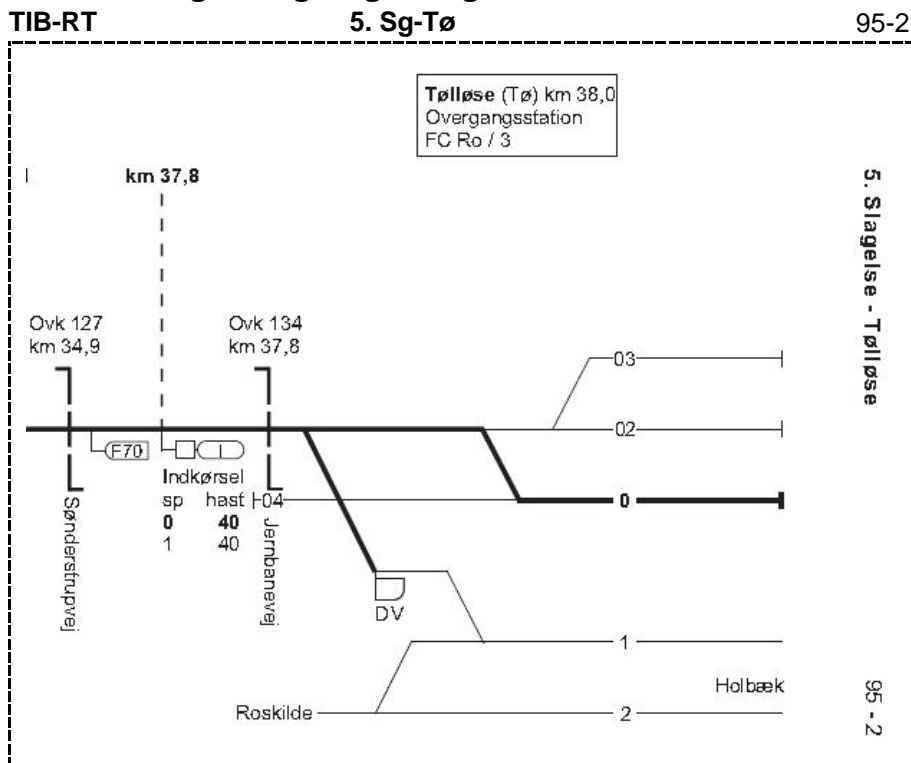
Øn er en kilometer kort forgretningsstation



15.12.2016

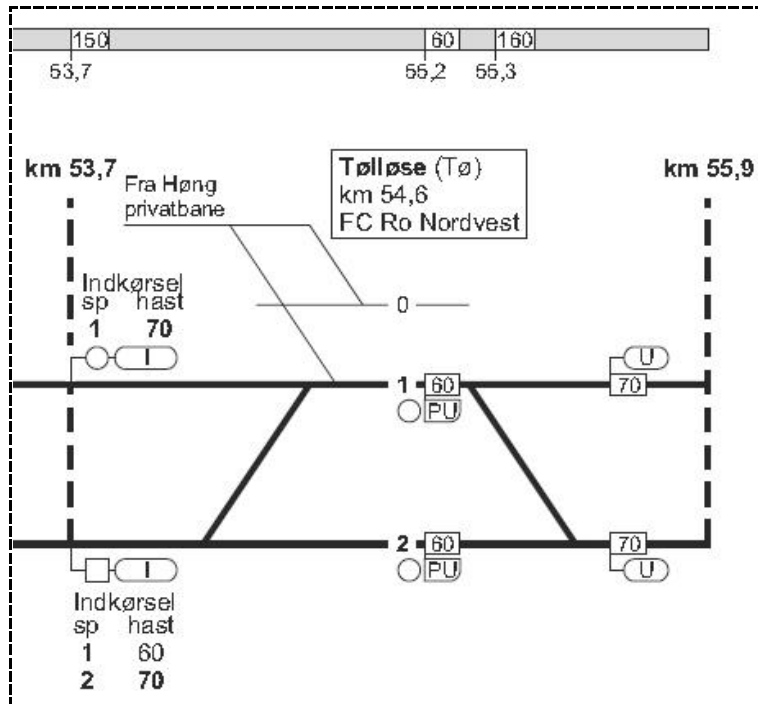
77

Tølløse er en meget lang forgretningsstation



10.08.2014

63



10.05.2017

891

Tø er en meget lang forgreningsstation: 2,2 km fra stationsgrænse til stationsgrænse!

Nabostationen **Hv** (tidligere forgreningsstation med fire strækninger) slår stationslængden effektivt: 3,4 km!

Besøg ved Gfm i km 51,8 fra Kh

Efter dagens lange MY-udflugt til **Gv** gøres der på hjemturen til **Str** en rejseafbrydelse for at få set på en mellemblok, der ikke blev set nærmere på på cykelturen **mandag 11. oktober 2021** fra **Rg** til **Dym**.

Bo km 49,7

Der stiges af tog RØ 4363 (Kh-So) i **Bo** (Borup) kl. 17.21½ i skumringen. Litra ME ophørte næsten med at køre **torsdag 14. oktober 2021**, så nu er trækraften et af de **røde** EB-lokomotiver: DSB EB 3212.

Der er rejst et stillads og et telt over stationsbygningen. Der er 2½ km at gå ad en sti, der er ført ind under **Vestbanen** til **Gfm**.

På begge kort ses en skovvej i **Hestehave** at føre hen til **Gfm**, hvor der er længst fra **Dyndetvej**, men en skovvej tegnet på gamle kort kan være svær at finde. Vejkrydset i SV-enden af den lige asfalterede vej kan ikke findes, så der er ikke andet end gå i skovbunden i retning mod NV. Der ingen hjælpemidler til at holde retningen: Ingen dækstøj fra vejtrafik, ingen forbigående tog, der leder i retning af jernbanen, og i skumringen kun en grå aftenhimmel. Der var sumpet flere steder. Til sidst findes **Vestbanen**.

Gfm km 51,8

Grøfte Mellemblokpost (Vh 54) km 51,8 fra Roskilde; ibrugtaget 14.03.1914, nedlagt 16.11.1964. Forkortelse: **Gfm**, tildelt i 1949.

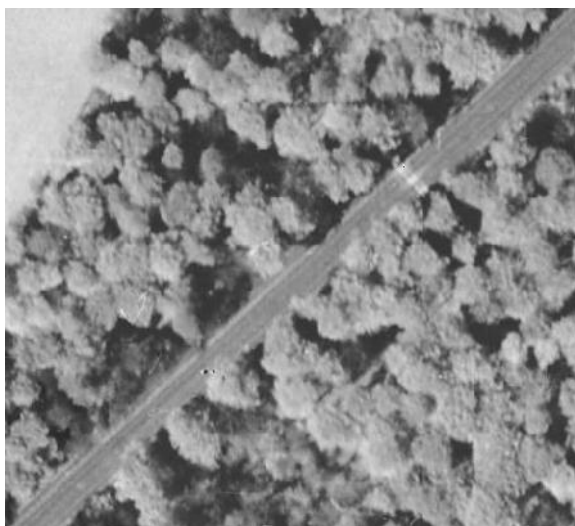
Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=23142>



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976



Ovk ved **Gfm** km 51,8



AM 2520 i km 52,0 **Gfm** lå ved nedlagt ovk

51
8

I dag blev der set flere opgravede drænrør med en Z⁵⁾ på omkring 25 cm ligge på NV-siden af sporene. Det må være her, den nedlagte ovk lå. På farveluftfotoet fra året **2018** ses, hvor der ingen grøft er, for da var drænrørene ikke gravet op endnu!

(BL)

UDLAND

Lø 16/10 2021

Togtur gennem druernes dal

Flisedekorerede togstationer og stejle portvinsmarker, der indrammer Douro-flodens løb mod Atlanterhavet, er med til at gøre Linda do Douro i det nordlige Portugal til en af Europas smukkeste togture.

Toget tuder et kort farvel, og flere passagerer hujer af begejstring, da vi forlader stationen i den lille nordportugisiske by Pocinho. Snart kaster aftenso- len sit gyldne lys ind mellem de reflekterende overflade. velfriserede vinmarker og glimter i Douro-flodens rolige og ...

Gamle stationsure og – dekorerede fliser – er gengangere på mange af Douro-linjens smukke togstationer.

São Bento-stationen i porto er Douro-linjens vestlige endestation – få kilometer fra, hvor floden løber ud i Atlanterhavet.

Kilde: **Rejser**. Århus Stiftstidende, Randers Amtsavis, Viborg Stifts Folkeblad, Dagbladet Holstebro, Dagbladet Struer, Folkebladet Lemvig, Dagbladet Ringkøbing-Skjern. PORTUGAL
Lørdag 16. oktober 2021, side 8-9

⁵⁾ **Diameteren** er tværmålet af en cirkel, en korde gennem cirkelns centrum (eller længden af denne korde). Diameteren er den største korde i en cirkel. Diameter bruges også om kugle, cylinder og lignende. Unicode tegnet Z U+2300 "*Diameter sign*" er symbolet for diameter; men da mange skrifttyper ikke inkluderer dette tegn, kan et almindeligt ø også bruges. Kilde: Wikipedia <https://da.wikipedia.org/wiki/Diameter>

Deres udsendte medarbejder har kørt på sydsiden af **Douro**-floden og fotograferet et damplokomotiv på nordsiden. Det var på en uges udflugt arrangeret af RIJO SERVICES VeranstaaltungsGmbH, **Alzenau** i **Tyskland**. Her følger en kort beretning.

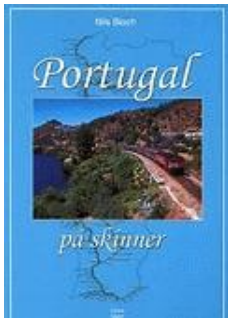
Kl. 8.24 skal fotografene køre forud for tog 13813 (Régua-Tua) med taxier på sydsiden af Rio Douro for at fotografere tendermaskinen kørende på nordsiden. ... Vi ankommer til det første fotosted, og i det samme kører der et af dagens fem tog over broen mellem Régua og Bif. do Corgo. ...

Endelig afgår tog 13813 fra Régua (25), og vi får billedet af toget på broen på den anden side af Rio Douro. Så går det ellers løs med biljagten, hvor den portugisiske, ældre chauffør forsøger at følge Jürgens hastige kørsel. Det tager mere tid at fylde og tømme en minibus med otte passagerer end en lukket varebil. Solskinnet titter frem af og til i et hul i skyerne, og det ser flot ud med et lysmæssigt sølvfarvet tog dampe på den anden side af floden, mens vi igen overhaler det. Desværre er motiverne efterhånden de samme. Indkørslen fra Chanceliros til Pinhão er flot med en bro over en sidedals vand. Her ender vor bilkørsel, og 25 minutters dampetur om 13 km følger i formiddagsolen til Tua.

Pinhão 25 km øst for Régua er det kommercielle centrum for portvinen, og mange af de mest kendte portvinsfirmaer har quintas på disse kanter. Banegårdens mure er udsmykket med 24 kakkelfriser, der bl.a. viser høstscener.

Kilde: Politikens "Turen går til Portugal", side 123.

Régua ligger i km 103,3. Tua ligger i km 139,8.



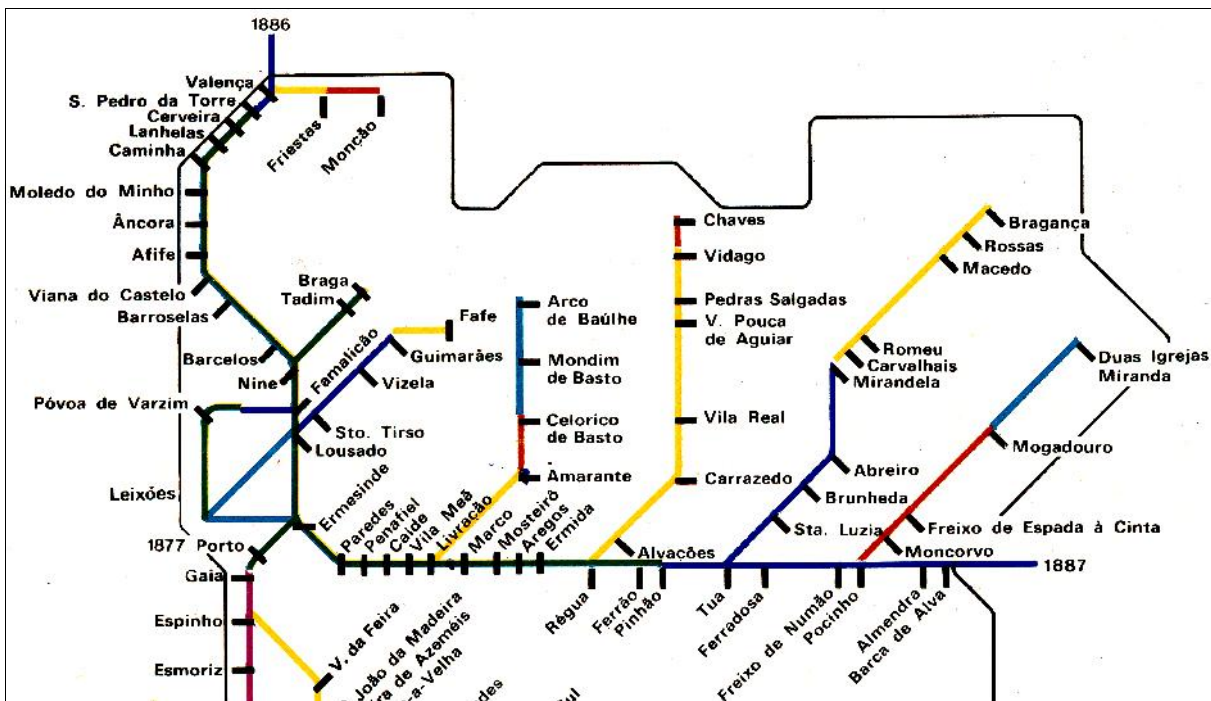
Damplokomotivets nummer var 0186, 0 foran et nummer angiver et bredsporet tenderlok, og det står der foran maskinens nummer. Der blev bygget 10 1D2t-lokomotiver af Henschel & Sohn i **1924**.

Hvis der er interesse for **Portugals** jernbaner, er det værd at anskaffe mesterværket » *Portugal på skinner* «, skinne bøger, Niels Bloch, **2003**, ISBN 87-9831192-1-3, 374 A4-sider, masse 1.808 gram. Bogen kan bestilles på

Data de abertura dos troços ferroviários	
Em 1856	█
Até 1865	█
Até 1880	█
Até 1900	█
Até 1910	█
Até 1930	█
Depois de 1930	█



<https://www.jernbanemuseet.dk/webshop/boeger/portugal-paa-skinner/>



(BL)

– Arriva skal få løst problemet – ellers må andre tage over

Byrådsmedlem og folketingskandidat Palle Lykke Ravn [S] har problemet med aflysninger og forsinkelser tæt inde på livet og er ved at miste tålmodigheden – nu skriver han til sin partifælle, trafikminister Benny Engelbrecht

===== i Nordvestjylland skaber nu også ...

THYHOLM: De mange aflysnin- røre politisk.

ger og forsinkelser på togdriften

Den politiske tålmodighed med Arriva er ved at slippe op. Folketingskandidat Palle Lykke Ravn [S], Humlum, partifællen, trafikminister Benny Engelbrecht, for at fortælle om de mange aflysninger og forsinkelser.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 13. oktober 2021, side 16

Det ikke her viste solskinsbillede er fotograferet fra ovk 14 i km 5,0 og viser et Lint-tog ved perron i **Ak** i km 5,1 fra **Sd**.

– *Det har nok været for langt at rejse fra **Str** de 6,9 til **Um** for at få et billede dér.*

Det beskrevne skoletog er tog RA 5513 (Str-Ti), der for **Um** har tiden x 7.17. Der står nok omkring tyve elever på toget hver **mandag-fredag** for at rejse til **Hw** og følge undervisning i **Thyholm Skole**.

Kommer en elev for sendt til skoletog, kører det næste tog, tog RA 5523 (Str-Ti), x 10.14, så der er tid til at læse lektier i glasventeskuret eller derhjemme!

(BL)

Fr 15/10 2021

Det tyske muskelbundet skal nu agere trækraft for togene fra Næstved til København.

Stor dag for pressede pendlere: El-lokomotiver indtager byen

Transportminister Benny Engelbrecht (S) var med elektriske fremtid.

på første afgang, da DSB og BaneDanmark fredag ...

morgen markerede begyndelsen på Næstveds nye

Kilde: sn.dk, [Forside](#) | [Midt-Sydsjælland](#) | [Næstved](#), **fredag 15. oktober 2021**, side 1 kl. 05:59

Kopieret kl. 9

<https://sn.dk/Naestved/Stor-dag-for-pressede-pendlere-El-lokomotiver-indtager-byen/artikel/1480666>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

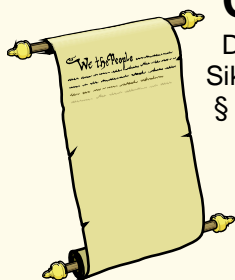
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Hls** Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Nf Nykøbing F